

TOYOTA



LEXUS



Manual de Rescate Vehicular (ERG)

Contenido

1. Introducción.....	3
2. En caso de emergencia	4
1. Sistema de Bolsas de aire SRS	4
2. Pretensores de cinturón de seguridad	10
3. Capó activo	11
4. Amortiguadores con gas.....	12
5. Batería Secundaria.....	14
6. Batería de 12V	15
7. Sistema de alta tensión	16
8. Faros de descarga de alta intensidad (HID)	23
9. Dirección asistida electrónicamente	23
10. Sistema de dirección trasera dinámica.....	24
11. Plástico reforzado con fibras de carbono (PRFC)	25
12. Vidrios.	26
13. Silla delantera	28
14. Asiento trasero	30
15. Reposacabezas.....	32
16. Sistema de apoyo de reposacabezas activo.....	33
17. Puertas	34
18. Identificación de Vehículo	35
19. Inmovilización del Vehículo.....	37
20. Deshabilitar el vehículo	39
21. Estabilización del vehículo.	43
22. Acceso a los pasajeros	44
23. Incendios	46
24. Sumersión	47
25. Fugas	47
26. Transporte de vehículo dañado	49
27. Almacenamiento de un vehículo dañado	52
28. Ficha de rescate Corolla	54
Gasolina: año modelo 2003 a 2007 ...	54
Gasolina: año modelo 2008 a 2013 ...	56
Gasolina: año modelo 2014 a 2019 ...	58
Gasolina: año modelo 2020 a 2021 ...	60
HEV: año modelo 2020 a 2021.....	62

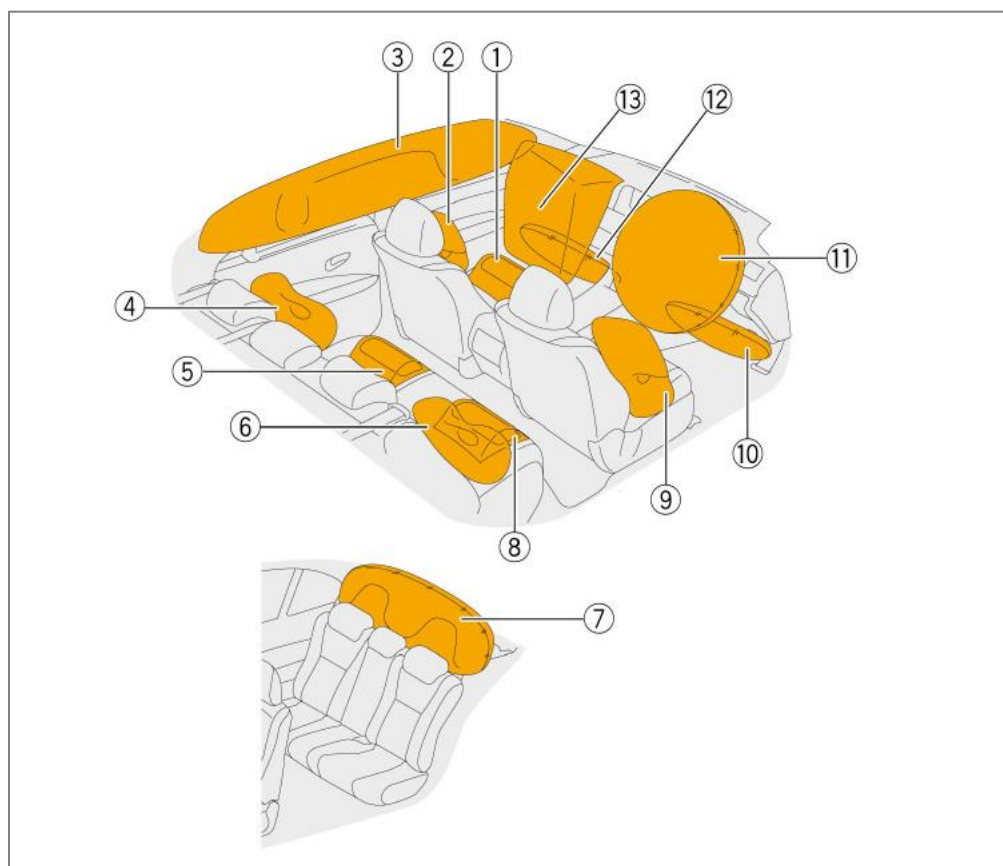
1. Introducción

Esta guía proporciona las precauciones necesarias que debe contemplar un equipo de rescate para vehículos TOYOTA y LEXUS durante un incidente. Es importante leer detenidamente esta guía.

Además permite entender la estructura y características de los vehículos TOYOTA y LEXUS para garantizar la seguridad durante las operaciones. Las imágenes utilizadas en esta guía son ejemplos representativos. Consulte más adelante el Formulario de Salvamento de Vehículos (QRS) para información específica de cada modelo, como los puntos claves de identificación, ubicación de componentes, entre otros.

2. En caso de emergencia

1. Sistema de Bolsas de aire SRS



- | | |
|---|---|
| ① Bolsas de aire de los asientos delanteros | ⑧ Bolsa de aire del asiento trasero |
| ② Bolsas de aire lateral para el conductor | ⑨ Bolsa de aire lateral del pasajero |
| ③ Bolsa de aire de cortina | ⑩ Bolsa de aire de rodilla para pasajero |
| ④ Bolsa de aire lateral trasera | ⑪ Bolsa de aire frontal para el pasajero |
| ⑤ Bolsa de aire del asiento trasero | ⑫ Bolsa de aire de rodilla para el conductor |
| ⑥ Bolsa de aire lateral trasera | ⑬ Bolsa de aire de aire frontal para el conductor |
| ⑦ Bolsa de aire de cortina del vidrio trasero | |

Cuando un vehículo recibe un fuerte impacto que puede causar lesiones o daños graves a los ocupantes, el Sistema de bolsas de aire SRS se deflagra y los cinturones de seguridad sujetan a los ocupantes para reducir los impactos a sus cuerpos.

El sistema de bolsas de aire SRS está compuesto por una unidad de tiro (explosivo), una bolsa de aire y otros componentes que no pueden ser reparados. Cuando el sensor de la bolsa de aire detecta un fuerte impacto, una señal de encendido se envía a la unidad de disparo.

Cuando la unidad de disparo se detona, se genera un gas como subproducto para inflar la bolsa, ayudando de esta forma a reducir el impacto sobre el ocupante.

¡Atención!

La bolsa de aire SRS puede permanecer activa hasta 90 segundos después del apagado y desactivación del vehículo (→P.37). Espere 90 segundos antes de iniciar una operación.

No se debe apagar o deshabilitar el sistema antes del procedimiento de respuesta en caso de una emergencia, puede resultar en lesiones graves, o incluso fatales, por la deflagración de la bolsa de aire SRS involuntaria.

¡Atención!

Dependiendo de las circunstancias relacionadas a la colisión, como la velocidad del vehículo, punto de impacto, detección de ocupantes las bolsas de aire SRS no siempre se activarán.

Si una unidad de despliegue de bolsas de aire SRS no disparado está roto, el polvo en su interior puede encenderse y resultar en la activación involuntaria de la bolsa de aire SRS. Para prevenir lesiones graves o fatales por activación no intencionada de las bolsas de aire SRS, evite la rotura de las unidades de tiro.

¡Atención!

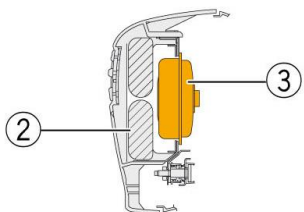
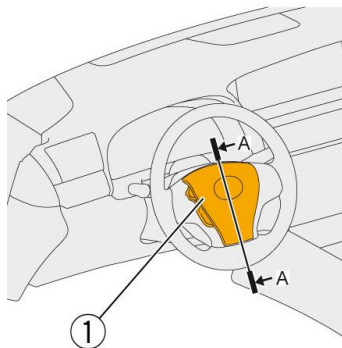
Poco después de que se despliegue la bolsa de aire SRS, sus componentes pueden llegar a temperaturas muy elevadas y puede causar quemaduras al tocarlos.

Si la bolsa de aire SRS se despliega con todas las puertas y ventanas cerradas, el gas que infla las bolsas puede causar dificultad al respirar de los ocupantes.

Si los residuos producidos durante el despliegue de las bolsas de aire SRS quedan en contacto con la piel de los ocupantes, se debe lavar inmediatamente para evitar irritaciones en la piel.

Bolsas de aire frontal del conductor

La bolsa de aire frontal del conductor está instalada debajo de la almohadilla del timón y se activa en caso de una colisión frontal.

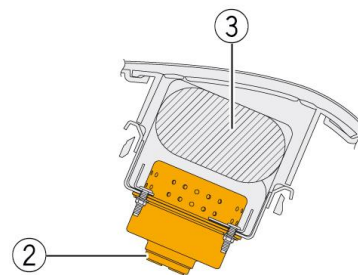
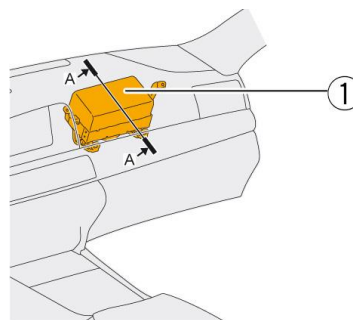


Vista em corte A-A

- ① Bolsa de aire frontal del conductor
- ② Bolsa
- ③ Unidad de disparo

Bolsa de aire frontal del pasajero

La bolsa de aire frontal del pasajero está instalada debajo de la parte superior del panel de instrumentos en el lado del pasajero y se activa en caso de una colisión frontal.

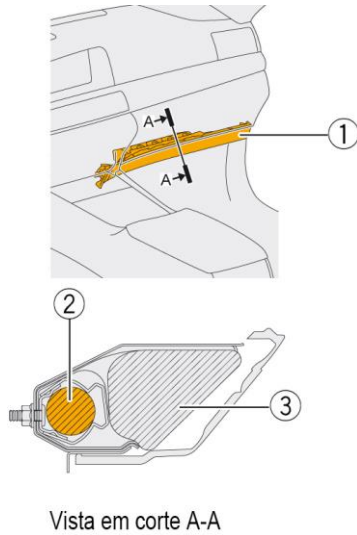


Vista em corte A-A

- ① Bolsa de aire frontal del pasajero
- ② Unidad de disparo
- ③ Bolsa

Bolsa de aire de rodilla del conductor

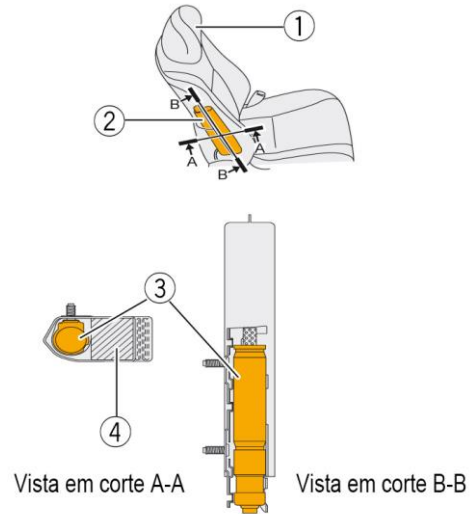
Las bolsas de aire de rodilla son instaladas debajo de la parte inferior del panel de instrumentos en ambos lados del vehículo, y se activan en caso de una colisión frontal.



- ① Bolsa de aire de rodilla delantera
- ② Unidad de disparo
- ③ Bolsa

Bolsas de aire laterales de los asientos delanteros.

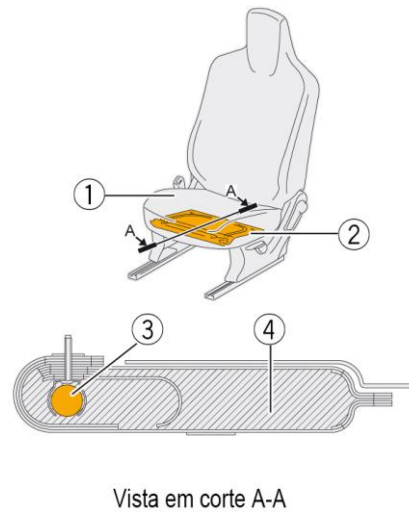
Las bolsas de aire laterales de los asientos delanteros se instalan en la estructura interior del asiento del pasajero delantero y conductor, y se activan en caso de una colisión lateral. En algunos vehículos, las bolsas de aire laterales de los asientos delanteros también se activan en caso de colisión frontal.



- ① Estructura del asiento
- ② Bolsas de aire de los bancos delanteros
- ③ Unidad de disparo
- ④ Bolsa

Bolsas de aire de los asientos delanteros

Las bolsas de aire para los asientos delanteros se instalan en el interior asientos del asiento del pasajero delantero y conductor, y se activan en caso de una colisión frontal.



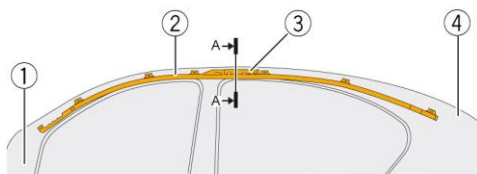
- ① Estructura del asiento

- ② Bolsas de aire del asiento delantero
- ③ Unidad de disparo
- ④ Bolsa

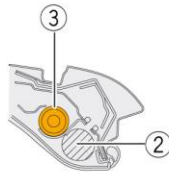
Bolsas de aire de cortina delanteras

Las bolsas de aire de cortina se instalan en el área entre la columna delantera la columna trasera en ambos lados del vehículo (lado del pasajero y lado conductor) y se activan en caso de una colisión lateral.

En algunos vehículos, las bolsas de aire de cortina también se activan en caso de una colisión frontal.



Bolsa de aire de cortina



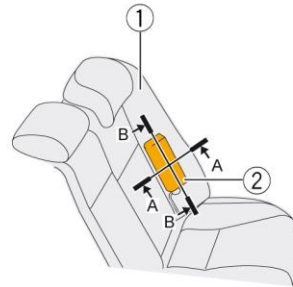
Vista en corte A-A

- ① Columna delantera
- ② Bolsa
- ③ Unidad de disparo
- ④ Columna trasera

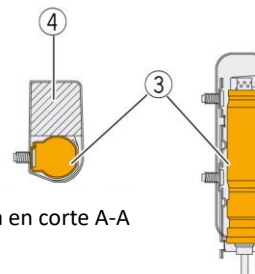
Bolsas de aire laterales de los asientos traseros

Las bolsas de aire laterales del asiento trasero se instalan dentro de los lados de la estructura, o los laterales traseros y se activan en caso de una colisión lateral.

En algunos vehículos, las bolsas de aire laterales traseras también se activan en caso de una colisión frontal.

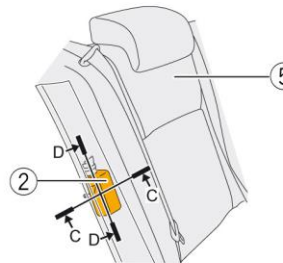


Instalado en el lateral del respaldo del asiento trasero

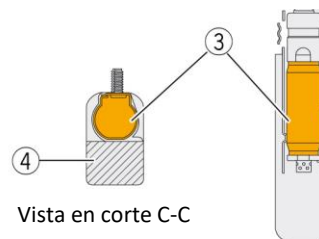


Vista en corte A-A

Vista en corte B-B



Instalado en la estructura del asiento lateral trasero



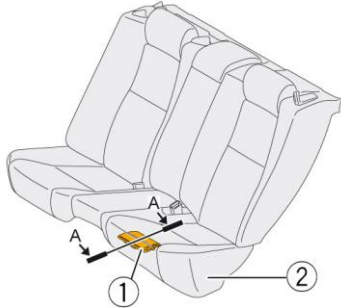
Vista en corte C-C

Vista en corte D-D

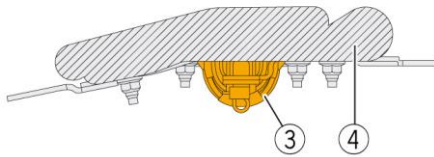
- ① Estructura del respaldo del asiento
- ② Bolsa de aire lateral del asiento trasero
- ③ Unidad de disparo
- ④ Bolsa
- ⑤ Respaldo del asiento trasero

Bolsas de aire de los asientos traseros

Las bolsas de aire de los asientos traseros están instalados dentro del asiento, y se activan en caso de una colisión frontal.



Vista en corte A-A



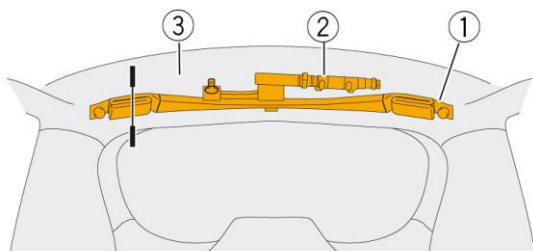
- ① Bolsa de aire del asiento trasero
- ② Asientos traseros
- ③ Unidad de disparo
- ④ Bolsa

② Unidad de disparo

③ Panel trasero

Bolsas de aire de cortina trasera

Las bolsas de aire de cortina de la luneta trasera se instalan encima del panel posterior (sección de instalación cubierta) y se activan en caso de una colisión trasera.

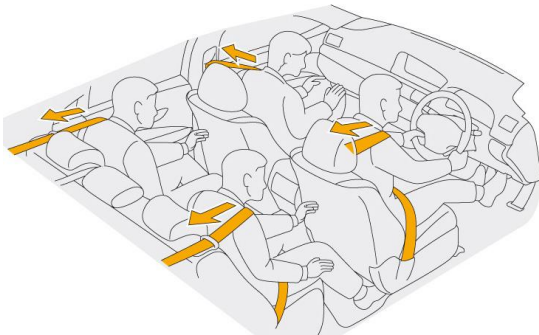


Bolsa de aire de cortina de vidrio trasero

- ① Bolsa

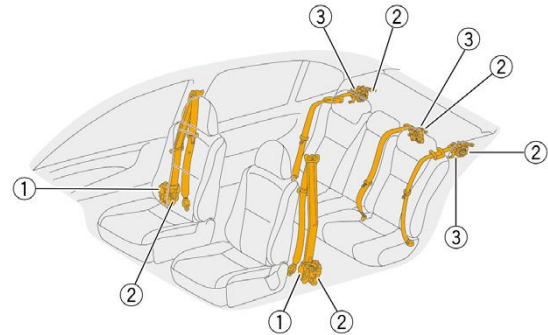
2. Pretensores de cinturón de seguridad

Cuando el vehículo recibe un fuerte impacto frontal, los cinturones de seguridad se retraen para sostener a los ocupantes de la mejor manera posible. En algunos vehículos, los pretensores de los cinturones de seguridad también se activan en caso de una colisión lateral.



Un mecanismo pretensor es integrado en el en el sistema de retracción de cada uno de los cinturones de seguridad delanteros. Algunos modelos tienen pretensores en cinturones de seguridad de asientos traseros.

El mecanismo del pretensor es compuesto por un cilindro de gas, un pistón y un piñón. Cuando el sensor de la bolsa de aire detecta un fuerte impacto, una señal de encendido se envía al cilindro de gas. Cuando el cilindro de gas es detonado, el gas generado y la presión hace girar el piñón que retrae el cinturón de seguridad.



① Cinturón de seguridad de los asientos delanteros

② Sistema de retracción

③ Cinturón de seguridad de los asientos traseros

¡Atención!

Los pretensores de los cinturones de seguridad pueden permanecer activos hasta 90 segundos después del apagado y desactivación del vehículo (P→37). Espere 90 segundos antes de iniciar una operación.

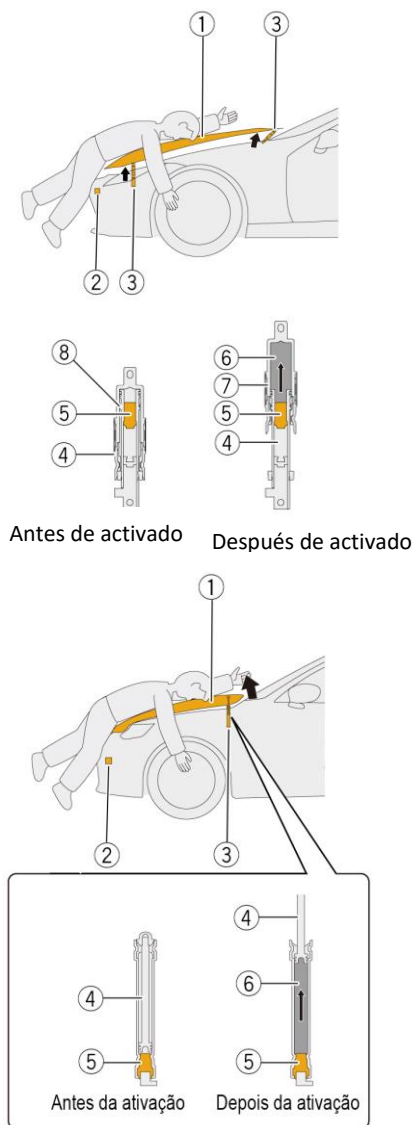
¡Atención!

Apagar y deshabilitar el sistema antes del puede dar como resultado lesiones graves, o incluso la muerte, debido a la activación del pretensor involuntario del cinturón de seguridad. Para evitar lesiones graves o la muerte por desencadenamiento de los pretensores del Cinturón de seguridad, evita roturas.

Cilindros de gas del pretensor.

3. Capó activo

Durante una colisión frontal, el sistema de capó activo levanta el capó, asegurando más espacio dentro del motor y contribuyendo así con la reducción del impacto de la colisión a la cabeza de los peatones. Cuando el sensor dentro del parachoques frontal detecta un impacto fuerte, se envía una señal de encendido a la unidad de disparo y por lo tanto se levanta el capó.



① Capó

- ② Sensor
- ③ Elevador
- ④ Embolo
- ⑤ Unidad de disparo
- ⑥ Gas
- ⑦ Carcasa
- ⑧ Capa

¡Atención!

El capó puede permanecer activo durante 90 segundos después del apagado e inhabilitación del vehículo (P→37).

Espera 90 segundos antes de comenzar una operación. El apagado por negligencia o deshabilitar el sistema antes del procedimiento de respuesta en caso que se lleva a cabo una emergencia, puede resultar en lesiones graves, o incluso la muerte, debido a la activación involuntaria del capó activo.

Si el dispositivo de elevación es cortado, la unidad de disparo del capó activo puede activarse involuntariamente.

Para evitar lesiones graves o la muerte por deflagración no intencional del capó activo, evitar roturas de dispositivos de elevación.

Si la palanca de liberación del cofre se hala después de activar el capó activo, este se puede levantar y resultar en lesiones.

Después de activar el capó, la parte trasera del capó no se puede bajar con la mano si el capó es forzado hacia abajo excesivamente, puede deformarse, lo que posiblemente resulte en un accidente propenso a lesiones.

Inmediatamente después de la operación activa del capó, sus dispositivos de elevación pueden calentarse y pueden causar quemaduras al tocarlos.

4. Amortiguadores con gas

Amortiguadores llenos de gas se utilizan en varios componentes, como en suspensión (amortiguadores), soportes del capó del motor y una amplia gama de otros propósitos. El gas utilizado en estos amortiguadores es nitrógeno (N₂). El nitrógeno es un incoloro, inodoro e inofensivo.

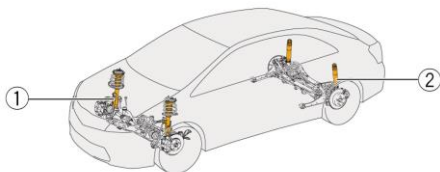
¡Atención!

Si un amortiguador lleno de gas se calienta en caso de incendio en el vehículo, puede explotar debido a la expansión del gas nitrógeno (N₂), posiblemente causando lesiones. Si un amortiguador lleno de gas se corta la liberación de gas de nitrógeno (N₂) puede que se desprendan fragmentos de metal.

Se debe usar un equipo de seguridad adecuado, como gafas de seguridad, al cortar un amortiguador lleno con gas.

Amortiguadores de la suspensión trasera y delantera

Los amortiguadores de suspensión están instalados en la suspensión trasera y delantera.

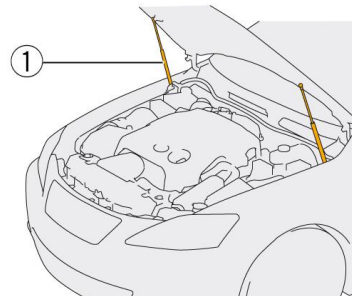


① Amortiguadores de suspensión delantera

② Amortiguadores de la suspensión trasera

Amortiguadores del capó del motor

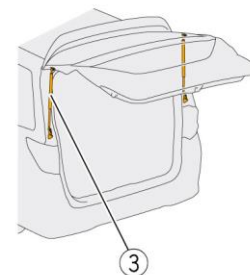
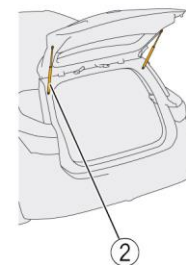
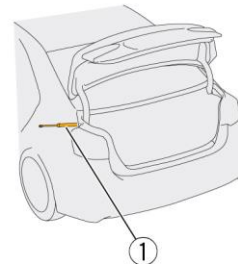
Amortiguadores llenos de gas se instalan como soportes para la tapa del motor.



① Amortiguador del capó del motor

Amortiguadores de la puerta del maletero

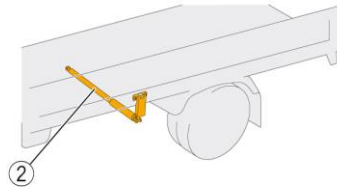
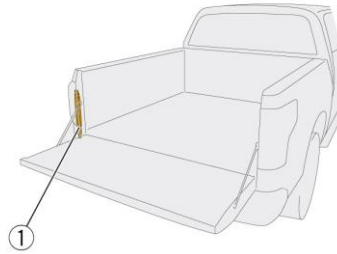
Amortiguadores llenos de gas se instalan como soportes para la tapa del maletero de los vehículos.



① Amortiguador de tapa del compartimiento del maletero.

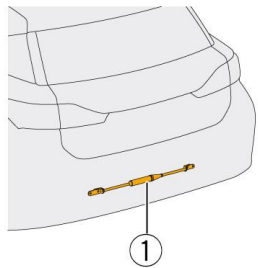
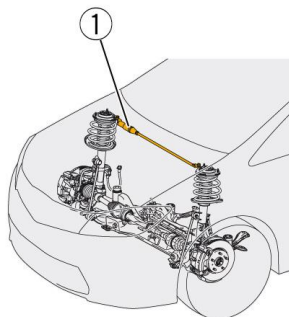
② Amortiguador de tapa del compartimiento del maletero.

③ Amortiguador de la puerta trasera.



Amortiguadores de desempeño

Los amortiguadores de rendimiento se instalan en torres colgantes frente y entre la recta y marco inferior trasero izquierdo (cerca del parachoques trasero).



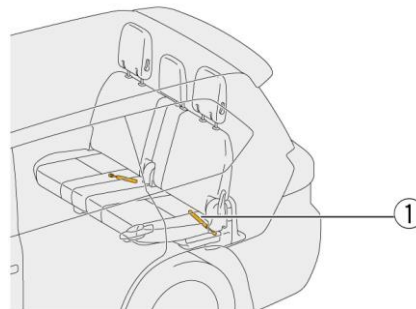
① Amortiguador de desempeño

① Amortiguadores de tapa trasera

② Amortiguador de tapa lateral

Amortiguador de asiento

Los amortiguadores de los asientos son instalados en la superficie inferior del asiento.



① Amortiguadores de asiento

Amortiguadores de tapa trasera y tapa lateral

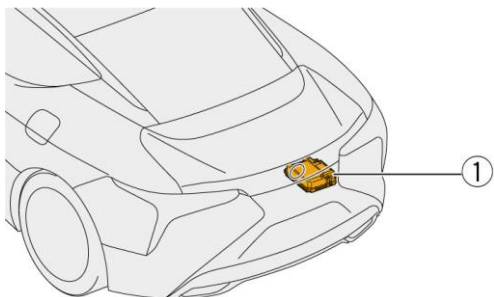
Amortiguadores llenos de gas se instalan como soportes para la contraportada y la tapa lateral.

5. Batería Secundaria

La batería secundaria está instalada en vehículos equipados con el sistema de freno de estacionamiento eléctrico. La doble sistematización de la alimentación de la batería de 12V permite el funcionamiento del bloqueo del freno de estacionamiento cuando la batería de 12V tiene un mal funcionamiento.

Una solución de agua alcalina se utiliza con hidróxido de potasio (pH 13,5) como electrolito de batería secundaria, el electrolito está empapado dentro del TNT si la batería secundaria está dañada esta solución podría filtrarse.

La batería secundaria está instalada en la parte inferior del compartimiento del maletero.



① Batería secundaria

¡Atención!

Existe una posibilidad de explosión debido a la ignición del gas hidrógeno generada a partir de la batería secundaria de 12V. Evite chispas o llamas cerca de la batería de 12V secundaria

¡Atención!

La solución de agua alcalina con hidróxido de potasio (pH 13.5) es dañino para cuerpo humano, cuando sea inevitable entrar en contacto con el electrolito, o si hay riesgos de tocarlo, realice el servicio utilizando el equipo de protección adecuado como guantes de goma y gafas.

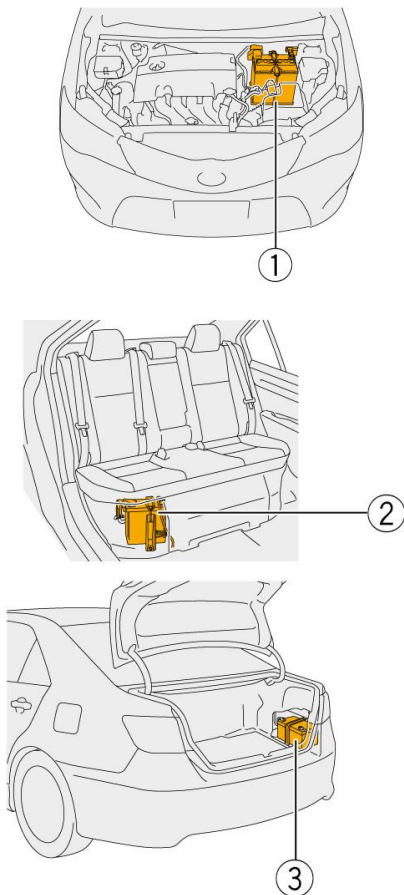
¡NOTA!

Después de desconectar el terminal (-) negativo de la batería de 12V y apagar la fuente de alimentación, una tensión de aproximadamente 12V se mantiene entre los terminales (+) positivo y (-) negativo de la batería secundaria por aproximadamente 10 minutos.

6. Batería de 12V

La batería de 12V suministra energía para las ECUs que controlan varios sistemas y componentes auxiliares, como la cerradura eléctrica de la puerta, sunroof eléctrico, ajuste telescópico e inclinación del timón y ajustes del asiento eléctrico, entre otros.

Para asegurar que las operaciones en respuesta a una emergencia son seguras, es necesario apagar completamente el vehículo (P→37). Desconecte el terminal negativo de la Batería de 12V para evitar incendios y evite arrancar el vehículo. El electrolito de la batería de 12 V contiene ácido sulfúrico. Dependiendo del modelo, la batería 12 V pueden permanecer en el compartimento de la batería motor, en el maletero, debajo de los asientos traseros, etc.



- ① Compartimiento del motor
- ② Bajo el asiento trasero
- ③ Compartimiento de equipaje

¡Atención!

Hay posibilidad de explosión debido a la ignición del gas hidrógeno generado a partir de la batería de 12 V. Por lo tanto, evite chispas o llamas abiertas cerca de la batería de 12V.

¡Atención!

El ácido sulfúrico diluido puede causar irritaciones al entrar en contacto con la piel. Usar el equipo de protección adecuado, como guantes de goma y gafas de seguridad, si existe riesgo de contacto con el electrolito.

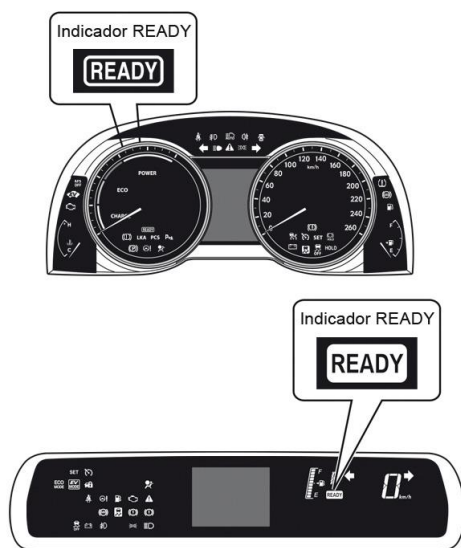
¡NOTA!

Una vez desconectada la batería de 12V (P→37), los controles eléctricos no trabajará. Para facilitar las operaciones en respuesta a una emergencia, baje las ventanillas, abra la tapa del maletero, desbloquee todas las puertas y tome otras medidas necesarias antes de apagar el vehículo.

El electrolito de la batería de 12 V contiene ingredientes que pueden dañar las superficies con pinturas. Si los aditivos anticorrosión están en contacto con carrocería, puede producirse decoloración u otros daños a la superficie pintada de la carrocería.

7. Sistema de alta tensión

Los vehículos híbridos (HEV), vehículos híbridos enchufables (PHEV), vehículos eléctricos (BEV) y vehículos propulsados por uso de pilas de combustible (FCV) un motor eléctrico accionado por alto voltaje (entre 144V y 650V) para generar el par motor. Estos vehículos tienen componentes eléctricos de alto voltaje, batería de alto voltaje, inversor/convertidor, transmisión (motor eléctrico), compresor de aire acondicionado, cargador y cables de alta tensión.



El sistema de alto voltaje está desactivado cuando el botón de inicio o interruptor de encendido están apagados. Si se detecta un impacto (y las bolsas de aire SRS se activan) o si detecta que hay una fuga de alto voltaje, cuando el sistema de alto voltaje es desactivado, el indicador READY se apaga. Sin embargo, si el sistema de aire acondicionado remoto o el sistema de carga enchufable están siendo utilizados, incluso si el indicador READY se apaga, el sistema del interruptor de voltaje puede estar activo.

¡Atención!

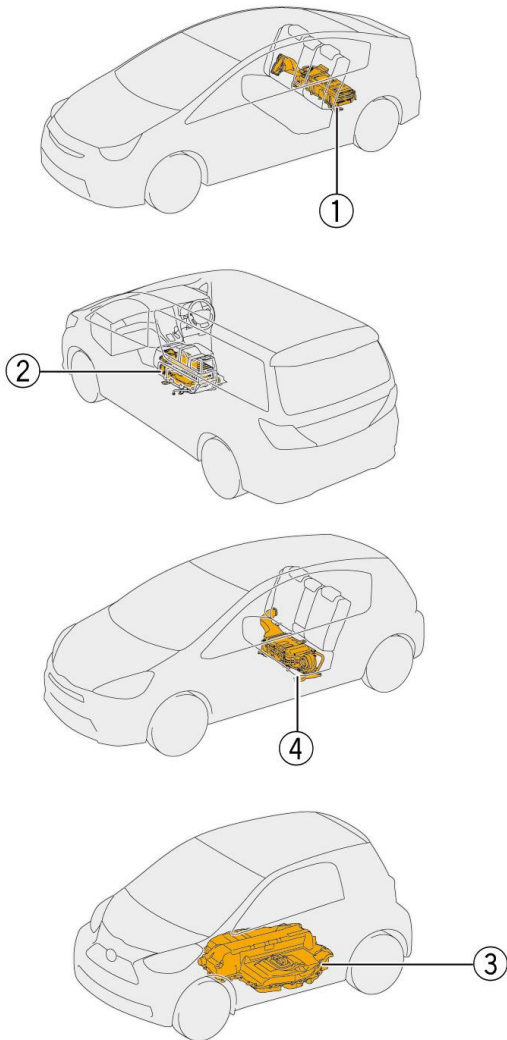
El sistema de alto voltaje puede permanecer cargado hasta 10 minutos después apagado y deshabilitado del vehículo (→P.37) deshabilitar y apagar por negligencia el sistema antes del procedimiento de respuesta en caso de una emergencia, puede resultar en lesiones graves, o incluso la muerte, debido a quemaduras graves y descarga eléctrica del sistema eléctrico de alto voltaje.

¡Atención!

Para evitar lesiones graves o la muerte debido a quemaduras graves o shock eléctrico, evite tocar, cortar o romper los cables naranjas de alto voltaje o componentes eléctricos de alto voltaje. Usar equipo de protección adecuado, por ejemplo, guantes con aislamiento si existe el riesgo de que toque los cables de alimentación de alta tensión y/o componentes eléctricos de alta tensión. Cuando la persona encargada de realizar servicios en el sistema de alta tensión del vehículo está lejos del vehículo, puede pasar que alguien más pueda tocar el vehículo y se podría electrocutar, resultando en lesiones graves o la muerte. Para evitar este tipo de problema, coloque un cartel de alerta que indique "ALTA TENSIÓN, NO TOCAR" para advertir a terceros.

Batería de alta tensión

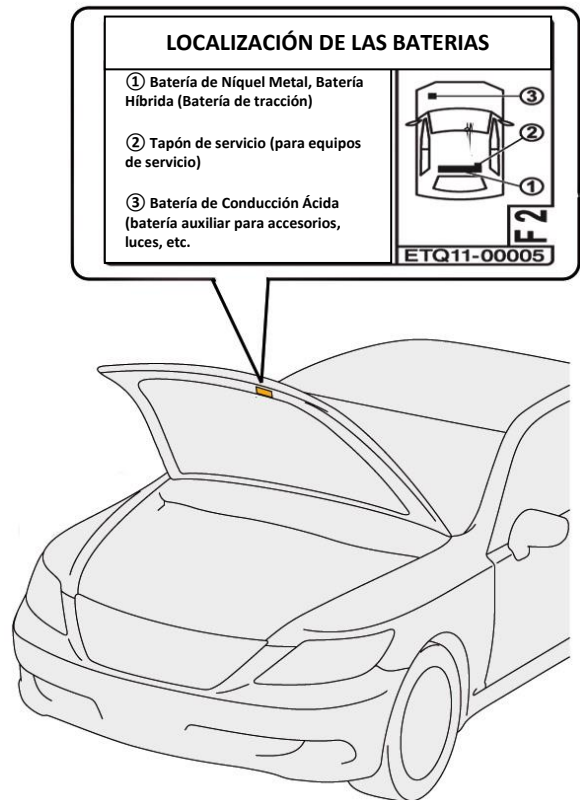
La batería de alto voltaje para el motor almacena electricidad de alto voltaje (144 a 310,8 V). Dependiendo del modelo, la batería puede permanecer en el compartimiento del equipaje, debajo de los asientos traseros, debajo de la consola central o debajo del piso.



- ① Maletero
- ② Bajo la consola central
- ③ Bajo el suelo
- ④ Bajo el asiento trasero

Una calcomanía debajo del capó muestra la ubicación de la batería de alta tensión.

Una batería de níquel-hidruro metálico (Ni-MH) o una batería de iones de litio (Li-ion) se utilizan como batería de alta tensión.



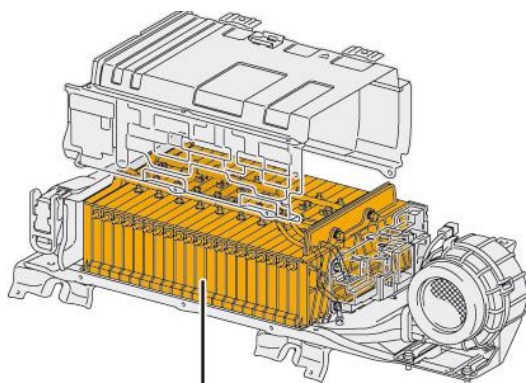
1. Batería de hidruro de níquel-metal (Ni-MH)

Las baterías de Ni-MH están compuestas por 20 a 40 módulos, cada uno de los cuales consta de seis celdas de 1,2 V, conectado en serie, para obtener alta tensión (144 a 288 V). Los módulos de batería están en una carcasa metálica cuya accesibilidad es limitada.

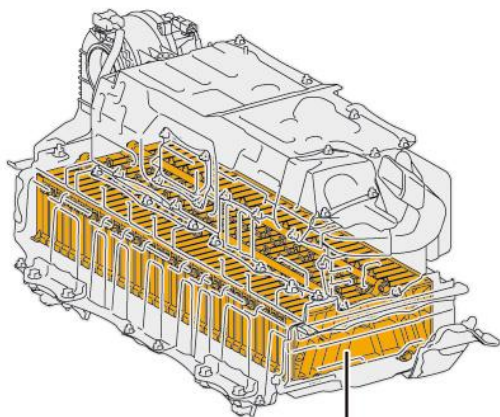
Una colisión catastrófica que logre romper la carcasa del paquete de baterías y el módulo metálico de la batería sería un caso extremadamente raro.

La batería de Ni-MH contiene un electrolito (pH 13.5). El electrolito es absorbido por la célula y no goteará con facilidad incluso si el módulo de la batería está dañada.

La fuga de electrolito del bloque la batería es poco probable debido a su diseño y la cantidad de electrolito existente en los módulos ni-MH. Cualquier fuga no justifica una declaración de incidente con material peligroso.



1



1

① Batería

¡Atención!

El electrolito alcalino (pH 13.5) es dañino para el cuerpo humano. Para evitar lesión debido al contacto con el electrolito, use el equipo de protección adecuado, como gafas y guantes de goma, cuando exista riesgo de contacto con el electrolito.

2. Batería de Iones de Litio (Li-ion)

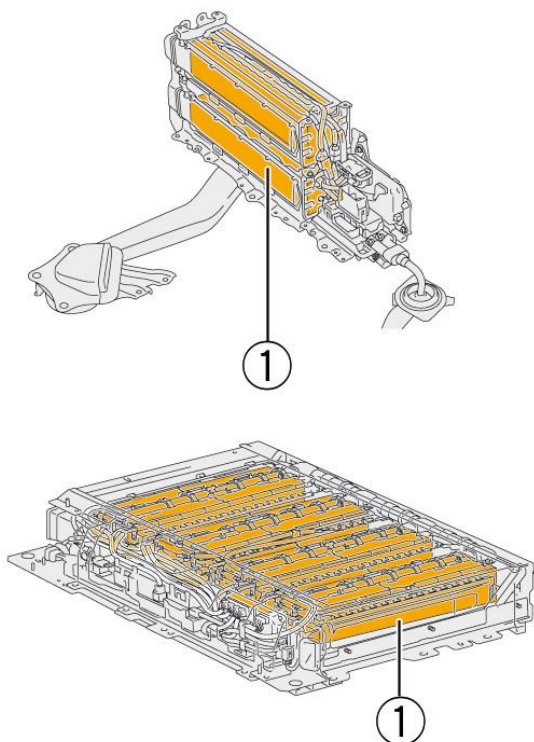
Las baterías de iones de litio están compuestas de varios bloques, cada bloque consta de 14 a 42 celdas. De dos a cuatro bloques la batería está conectada en serie para la obtención de alta tensión (201,6 a 310,8 V).

Las celdas de la batería están dentro una carcasa cuya accesibilidad es Limitado.

Una colisión catastrófica que logra romper la carcasa del paquete de baterías y las celdas de la batería serían un caso extremadamente raro.

El electrolito de la batería de iones de litio, compuesto principalmente de éster de carbonato, es un electrolito orgánico inflamable. El electrolito se absorbe por los niveladores de la celda de la batería, igual que las celdas de la batería en un aplastado o dañado, es poco probable que el electrolito se filtre.

Cualquier electrolito líquido que fuga de celda de batería de iones de litio evaporarse rápidamente.



① Batería

¡Atención!

El electrolito orgánico inflamable que contiene principalmente éster de carbonato, es perjudicial para el cuerpo humano. El contacto con el electrolito puede irritar ojos, nariz, garganta y piel. El contacto con humo o vapor de electrolito con fugas o batería en llamas puede irritar los ojos, la nariz o garganta. Para evitar lesiones debidas a contacto con el electrolito o su vapor, use el equipo de protección adecuado, como gafas, guantes de goma, máscara protectora o máscara independiente cuando hay riesgo de contacto con el electrolito.

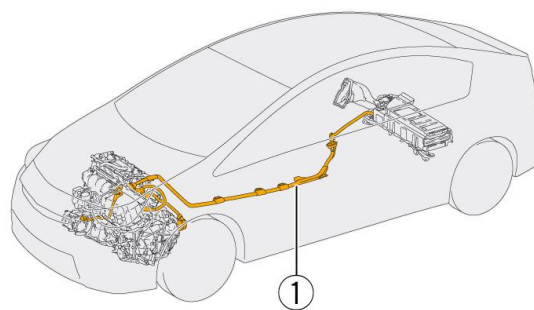
Si el electrolito tiene fugas, manténgalo alejado del incendio y asegure que la zona esté bien ventilada. Limpie el electrolito con tela desechable o material absorbente equivalente y manténgalo sellado hasta que se deseché.

Cable de alta alimentación tensión

Los cables de alimentación de alto voltaje están indicados por el color naranja y están conectados a los componentes de sistemas eléctricos de alto voltaje, como el inversor/convertidor de batería alta voltaje, motor eléctrico, compresor aire acondicionado y cargador.

Los cables de alimentación alto voltaje están en el compartimento del motor eléctrico/mecánico y en el centro (a través de un conducto central) o a ambos lados, muy lejos de los paneles de umbral

Además, cables de alta tensión se utilizan en el sistema de carga Plug In (→28).

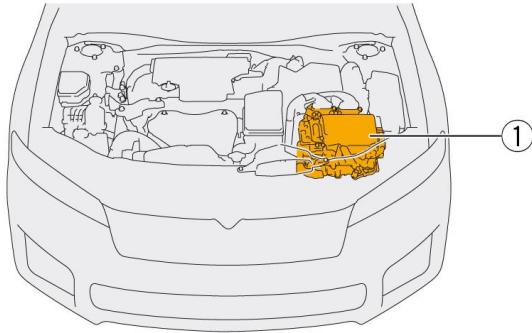


① Cable de alimentación de alta tensión

Inversor/convertidor

El inversor/convertidor instalado en el compartimento del motor eléctrico/mecánico convierte y amplifica el voltaje en CC de batería de alto voltaje para la tensión de CA que, a su vez, mueve el motor eléctrico.

El inversor/convertidor de vehículos alimentado por pila de combustible (FCV) también proporciona voltaje eléctrico en CA para compresor de aire pila de combustible (FC).

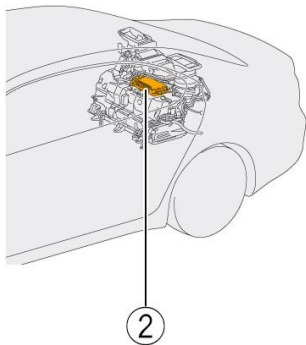
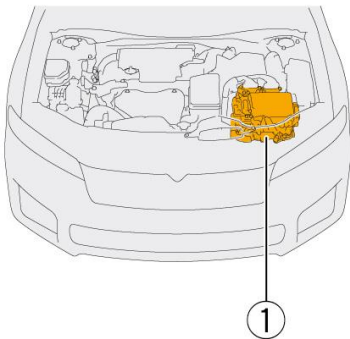


① Inversor/convertidor

Convertidor CC/CC

El convertidor CC/CC reduce la tensión de la batería de CC para proporcionarlo a los accesorios eléctricos, como faros y vidrios eléctricos y, además de cargar la batería de 12V.

El convertidor CC/CC está integrado al inversor/convertidor o está instalado en el área cerca de la batería de alto voltaje en algunos modelos.



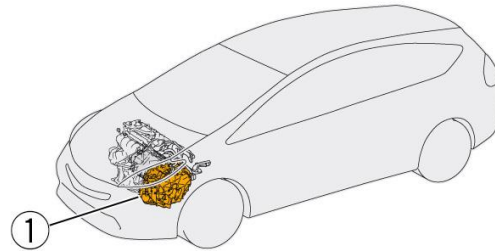
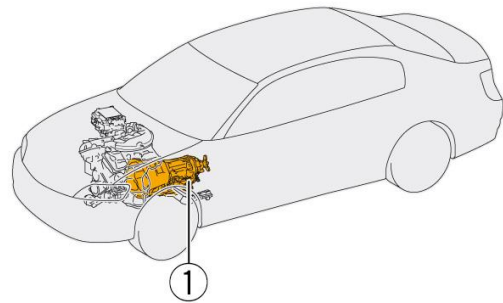
① Convertidor CC/CC (integrado)
inversor/convertidor

② Convertidor CC/CC

Transmisión HV/EV/FCV

La transmisión HV/EV/FCV contiene un motor/generador eléctrico que funciona con el voltaje de salida (hasta 650 V) de inversor/convertidor y carga batería de alto voltaje.

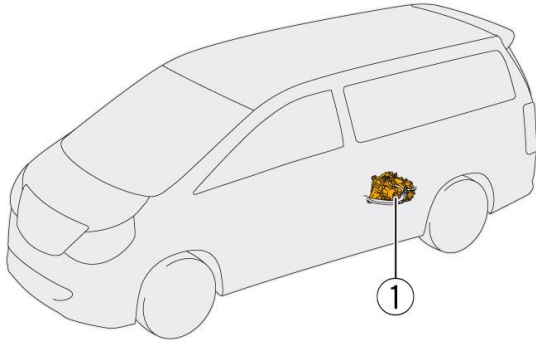
La transmisión HV/EV/FCV está instalada en el compartimento del motor eléctrico o el motor mecánico. El la ubicación varía en función de la diseño de vehículos.



① Transmisión HV/EV/FCV

Motor de accionamiento trasero

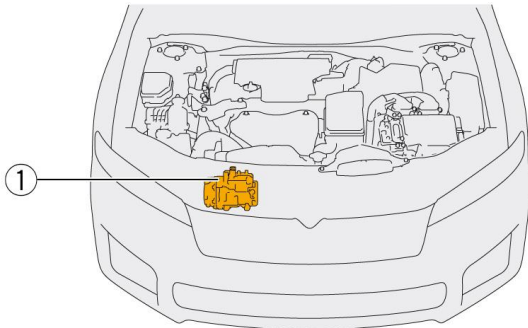
El motor de accionamiento trasero es alimentado por el voltaje de salida (hasta 650V) inversor/convertidor. Está en la transmisión trasera ubicada por encima de los árboles de semi-tracción trasero.



① Transmisión trasera (motor) tracción trasera)

Compresor de Aire Acondicionado

El compresor de aire acondicionado utilizado en vehículos híbridos (HV), vehículos eléctricos (EV) y vehículos propulsados por pila de combustible (FCV) tiene un motor eléctrico que funciona batería de alto voltaje.

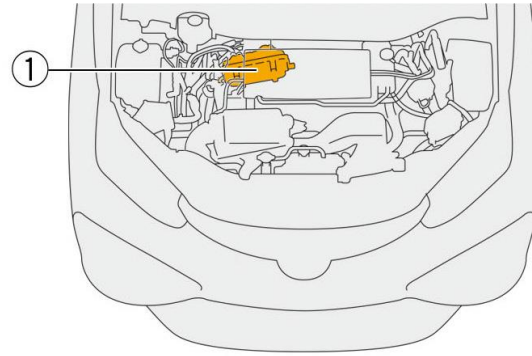


① Compresor del Aire Acondicionado

Calentador de refrigerante

Vehículos propulsados por pila de combustible (FCV) están equipados con un calentador de refrigerante instalado dentro del compartimento del motor.

El calentador del refrigerante funciona con batería de alta tensión.



① Calentador de refrigerante

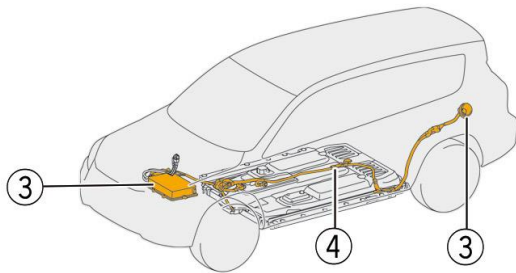
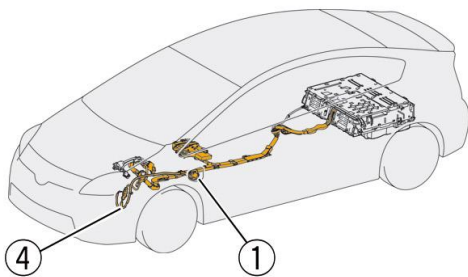
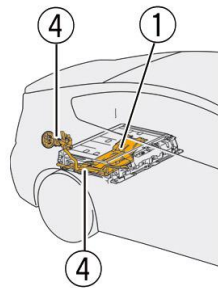
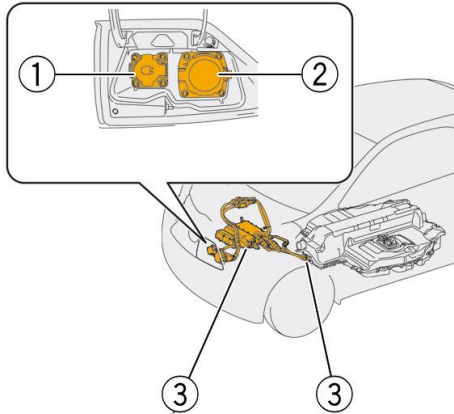
Sistema de carga Plug in

Vehículos híbridos enchufables (PHV) y los vehículos eléctricos (EV) tienen un sistema de carga enchufable para cargar la batería de alto voltaje a través de un dispositivo de alimentación externo.

El sistema de carga enchufable es compuesto principalmente por un cargador interno y una entrada de carga.

El cargador incorporado convierte el voltaje CA suministrado desde la fuente de alimentación externa de voltaje de CC, lo agranda y, a continuación, lo utiliza para cargar la batería de alto voltaje. La entrada de carga recibe la carga para la batería de alto voltaje en un dispositivo de alimentación externo. Además, en algunos vehículos, las entradas eléctricas tienen una entrada de carga rápida separada, que se puede utilizar en cargadores (Voltaje de 500 V CC).

Los cables de alimentación naranjas son conectados a la entrada de carga, que obtiene alto voltaje durante la carga.



- ① Carga de entrada
- ② Entrada de carga rápida
- ③ Cargador interno
- ④ Cable de alimentación de alto voltaje

¡Atención!

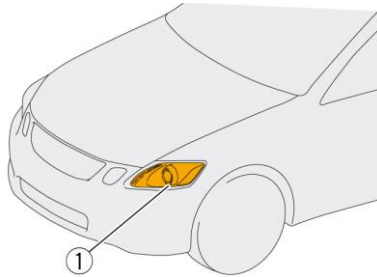
Para evitar lesiones graves o la muerte, apague el sistema de carga si el cable de alimentación o cargador está sumergido en agua.

¡NOTA!

Si el conector del cable de carga se bloquea y no se puede liberar, desactive o desenchufe el cargador externo, o apague el disyuntor primario. El pestillo del conector del cable de carga no se puede liberar durante la carga rápida. Si la carga no se detiene ni siquiera cuando el cargador está apagado, apague el disyuntor principal.

8. Faros de descarga de alta intensidad (HID)

Cuando se encienden los faros HID, el alto voltaje aproximadamente se genera 20.000 a 30.000 V al instante. Durante la iluminación, el voltaje de la batería de 12V es amplificado a un máximo de 45V en el circuito eléctrico de los faros de descarga para desencadenarlos.



① Faros de descarga

¡Atención!

Para evitar lesiones graves o la muerte por descarga eléctrica, evitar tocar, cortar o romper la lámpara, el soquete, el circuito y los componentes de los faros.

Para evitar quemaduras, evite tocar las piezas metálicas detrás de los faros y los cables de alta tensión mientras las luces de descarga están encendidas o inmediatamente después de su apagado.

9. Dirección asistida electrónicamente

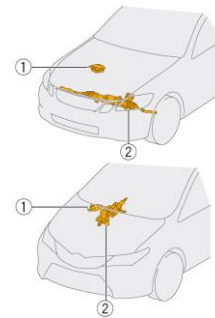
El sistema de dirección eléctrica (EPS), que utiliza voltaje de 12V, tiene el voltaje amplificado a 46V por ECU de EPS para impulsar el motor Asistencia EPS.

Algunos modelos híbridos utilizan el voltaje de batería de alto voltaje para impulsar el motor de servicio del EPS reduciéndolo a 46V usando el convertidor EPS DC/CC.

El cable que conduce hasta 46V es conectado a la ECU de EPS en el motor, o en el panel del motor. Instrumentos, al motor de servicio

El motor de servicio EPS es integrado en la caja de dirección o columna de dirección.

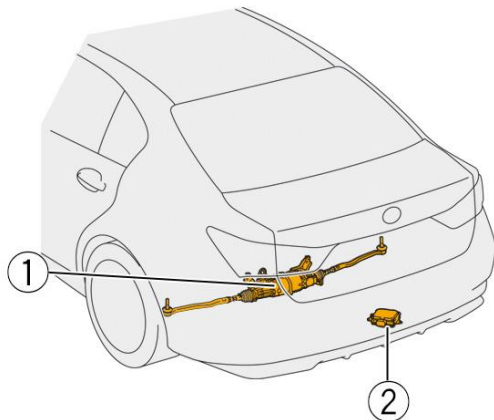
Eps.



- ① ECU EPS.
- ② Motor de asistencia de EPS.

10. Sistema de dirección trasera dinámica

El Sistema dinámico de dirección trasera (DRS), equipado en algunos modelos de vehículos, utiliza un voltaje 12 V, que se amplifica a hasta 34 V por DRS ECU para activar motor de servicio DRS.



① Motor de asistencia de DRS.

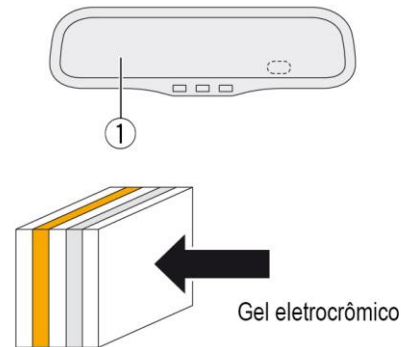
② ECU DRS

Espejo retrovisor interno electro-crómico (CE)

El espejo retrovisor interno tiene una función antideslumbrante que cambia

automáticamente la reflexión del espejo. Esto sucede a través del control de voltaje aplicado al gel electro-crómico en el interior del espejo que altera la reflexión según la intensidad/brillo detectado por la luz.

El gel electro-crómico contiene disolventes Orgánico.



① Espejo Retrovisor Interno

¡Atención!

Los disolventes orgánicos pueden causar irritación al entrar en contacto con la piel. Utilizar el equipo de protección adecuado, como guantes y gafas de goma cuando existe un riesgo de contacto con el gel electro-crómico.

Refuerzo Estructural

Un haz protector contra impacto lateral y una placa de acero de ultra alta resistencia, que

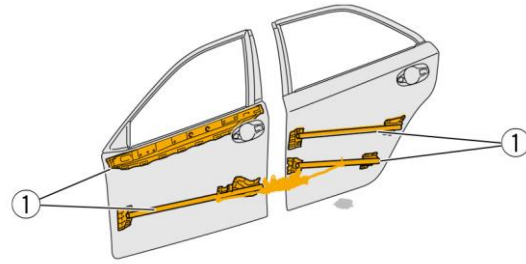
son placas de acero más fuertes que las normales, se utilizan como refuerzos estructurales.

¡Atención!

Debido al hecho de que el haz protector contra el impacto lateral y el acero de ultra alta resistencia es más resistente que las placas de acero estándar, son difíciles de cortar con cortadores convencionales. Evitar el haz de protección contra impactos laterales y partes fabricadas en placas de acero de resistencia ultra alta al cortar el vehículo.

Viga de protección contra impacto lateral

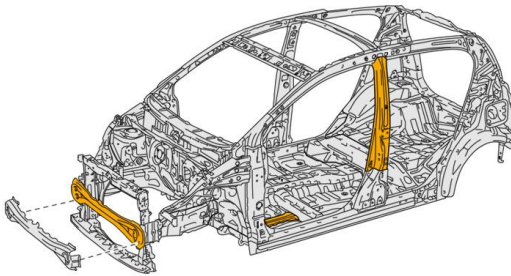
Las vigas de protección contra impactos se encuentran en las puertas.



① Viga de protección contra impacto lateral

Placa de acero de ultra alta resistencia

Una lámina de acero de ultra alta resistencia, cuya resistencia es aproximadamente 1.5 veces más grande (arriba clase 1.5 GPa) que el acero estándar de alta resistencia (por debajo de la clase 1 GPa) se utiliza para algunos componentes estructurales carrocería en ciertos modelos



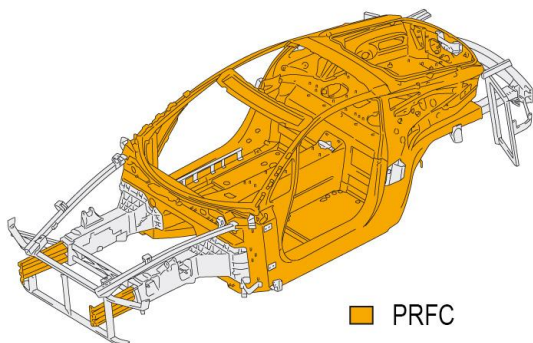
Chapa de acero de alta resistencia

11. Plástico reforzado con fibras de carbono (PRFC)

Un plástico ligero y altamente rígido, reforzado con fibras de carbono (PRFC) se

utiliza en algunas partes de la estructura estructural de la carrocería de ciertos plantillas.

EL PRFC puede ser cortado o deformado sin necesidad de cortadores operaciones de rescate.



¡Atención!

Cortar el PRFC con una sierra producirá polvo de fibra de carbono. Use equipo de protección adecuado como mascarilla respiratoria contra el polvo o gafas de seguridad al cortar el PRFC.

El PRFC es un conductor eléctrico. Si el polvo de fibra de carbono se adhiere a la superficie de un circuito eléctrico, es posible que resulte un corto en el circuito. Mantener los circuitos eléctricos de fibra de carbono libre de polvo al cortar el PRFC.

12. Vidrios.

El vidrio laminado y/o templado son comúnmente utilizados en ventanas del vehículo. El vidrio laminado se utiliza principalmente para la construcción del parabrisas. También se utiliza en ventanas de las puertas de algunos vehículos. El vidrio templado es comúnmente utilizado en el vidrio de las puertas, en el techo solar y vidrio trasero.

- ① Parabrisas
- ② Vidrio de la puerta
- ③ Vidrio trasero
- ④ Vidrio de la puerta trasera



Localización del vidrio laminado

Localização do vidro laminado

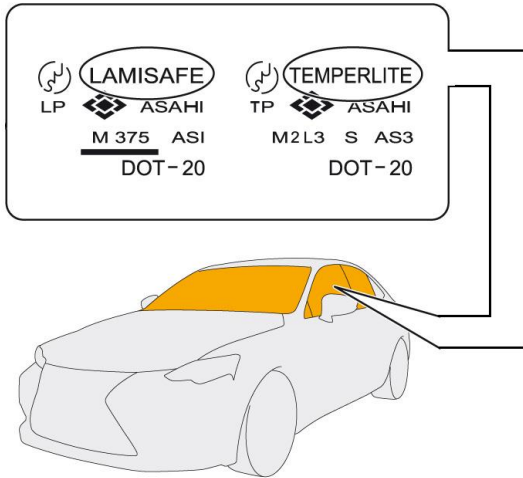
Localización del vidrio templado



Localização do vidro temperado

El

vidrio laminado y el vidrio templado se indican, respectivamente, por las palabras "LAMISAFE" o "TEMPERLITE" grabado en el vidrio.



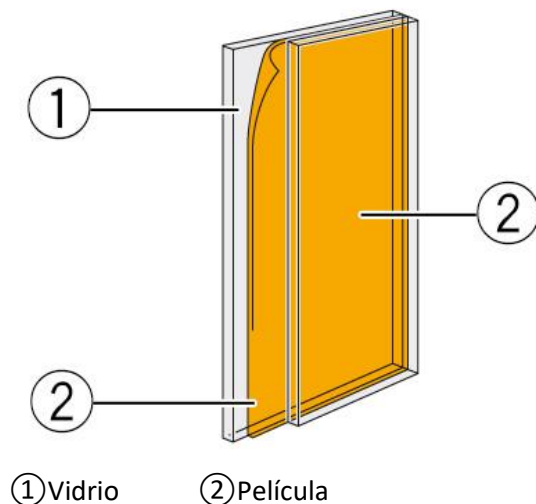
Vidrio Laminado Quebrado.



Vidrio Laminado

El vidrio laminado está compuesto de dos capas de vidrio fijadas se superpone con una película en el medio. Objetos que llegarán al es menos probable que el vidrio penetre el vidrio y los fragmentos de vidrio tienden para quedarse atrapado en la película.

Estructura LAMISAFE



Vidrio Templado

El vidrio templado se calienta a una temperatura a la que casi se ablanda y luego rápidamente se enfría para que se convierta en 3 a 5 veces más fuerte que el vidrio normal. Cuando el vidrio templado se rompe, se divide en pedruzcos muy pequeñas.

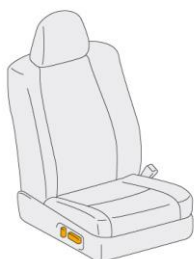


13. Silla delantera

Hay dos tipos de asientos delanteros, silla manual y silla eléctrica, disponibles. Ajustando la posición de la silla, una palanca o un botón es disparado en los asientos manuales y un interruptor se activa en los bancos Eléctrico.



Banco manual



Banco eléctrico

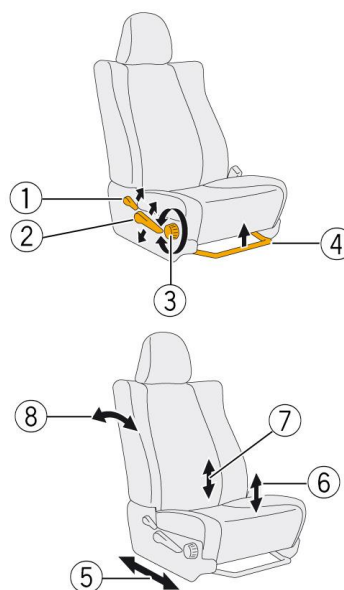
Asiento Manual

La silla se puede mover a adelante/atrás levantando la palanca deslizamiento (ajuste de resbalón).

El respaldo se puede inclinar hacia adelante/atrás levantando la palanca reclinado (ajuste reclinable).

El asiento del asiento se puede levantar/bajado mientras empujaba repetidamente la palanca hacia arriba o abajo (ajuste de elevación).

La parte delantera del asiento desde el asiento se puede levantar/bajar al girar el botón vertical (ajuste vertical frontal).



- ① Palanca reclinable
- ② Palanca de elevación
- ③ Botón vertical
- ④ Palanca deslizante
- ⑤ Ajuste deslizante
- ⑥ Ajuste vertical frontal
- ⑦ Ajuste de elevación
- ⑧ Ajuste reclinable

Asiento Eléctrica

El asiento puede ser movido de manera frontal/posterior al utilizar el botón de asiento eléctrico.

Todo el asiento se puede mover hacia arriba/abajo cuando se usa la función de elevación del interruptor de asiento eléctrico (conjunto encuesta).

La parte delantera del asiento se puede mover hacia arriba/ hacia abajo mientras se utiliza la función vertical interruptor de banco eléctrico frontal (ajuste vertical frontal). El respaldo se puede inclinar hacia adelante y hacia atrás al accionar el interruptor reclinable (ajuste de reclinado).

El soporte lumbar se puede mover arriba/abajo a través de la operación del interruptor de ajuste del soporte lumbar (ajuste de soporte lumbar).

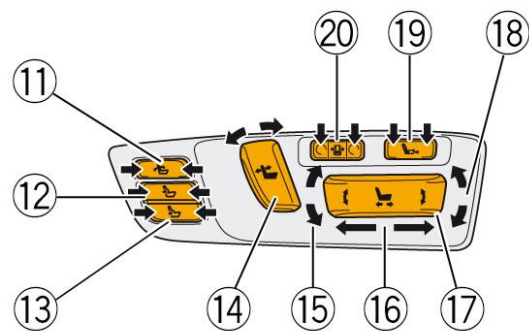
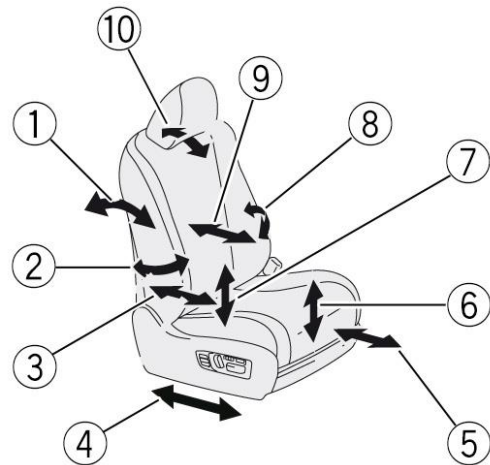
El soporte lateral se puede mover a izquierda/derecha a través de la operación del interruptor de ajuste del soporte (ajuste de soporte lateral). El soporte pélvico se puede mover hacia adelante/hacia atrás a través de la operación del interruptor de ajuste del soporte pélvico (ajuste del soporte pélvico).

El soporte del hombro puede ser avanzado/retrocedió a través de funcionamiento del interruptor de ajuste soporte para el hombro (ajuste del soporte para el hombro).

La longitud del asiento se puede ajustar a través de la operación interruptor de ajuste de longitud del asiento (ajuste de longitud del asiento).

¡NOTA!

Las funciones de ajuste de posición del asiento eléctrico quedan deshabilitados cuando se desconecta la batería de 12V.



- ① Ajuste reclinable
- ② Ajuste del soporte lateral
- ③ Ajuste del soporte pélvico
- ④ Ajuste deslizante
- ⑤ Ajuste de longitud de la asiento
- ⑥ Ajuste frontal vertical
- ⑦ Ajuste de elevación
- ⑧ Ajuste de soporte lumbar
- ⑨ Ajuste de soporte de hombro
- ⑩ Interruptor de ajuste del soporte de los hombros.
- ⑪ Interruptor de ajuste del soporte lumbar
- ⑫ Interruptor de ajuste del soporte pelviano
- ⑬ Interruptor de ajuste reclinable
- ⑭ Interruptor de banco eléctrico
- ⑮ Interruptor de ajuste de longitud de la sede
- ⑯ Interruptor de ajuste del soporte lateral

¡NOTA!

Las funciones de ajuste de posición de los asientos eléctricos están desactivados cuando la batería de 12V está desconectada.

Cuando un vehículo posee la función de memoria de posición de asiento, el asiento

del conductor se mueve hacia atrás, cuando el botón Inicio está desactivado (función de salida automática) y avanza cuando el botón está encendido (IG) (función de retorno automático). La existencia de la función de memoria de posición del asiento puede ser confirmado por los interruptores de memoria de la posición en el acabado superior de la puerta.

14. Asiento trasero

Hay dos tipos de asientos traseros, asiento manual y asiento eléctrico, disponibles. Ajustando la posición del asiento, una palanca o un botón lo activa en los asientos manuales y un interruptor lo activa en los asientos eléctricos.

Asiento Manual

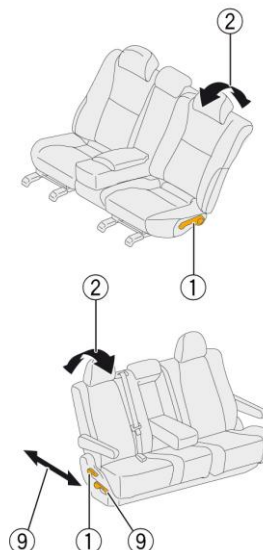
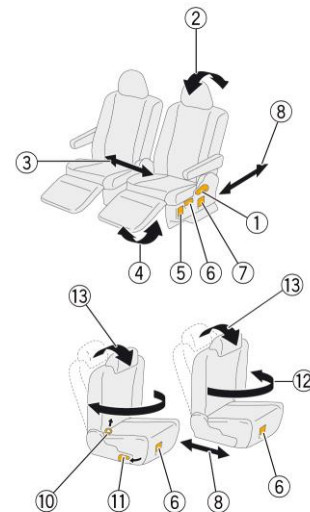
El banco se puede mover a adelante/atrás levantando la palanca deslizamiento (ajuste de resbalón).

El respaldo se puede inclinar hacia adelante/atrás levantando la palanca reclinado (ajuste reclinable). El asiento se puede inclinar hacia adelante o hacia atrás tirando del Reclinables.

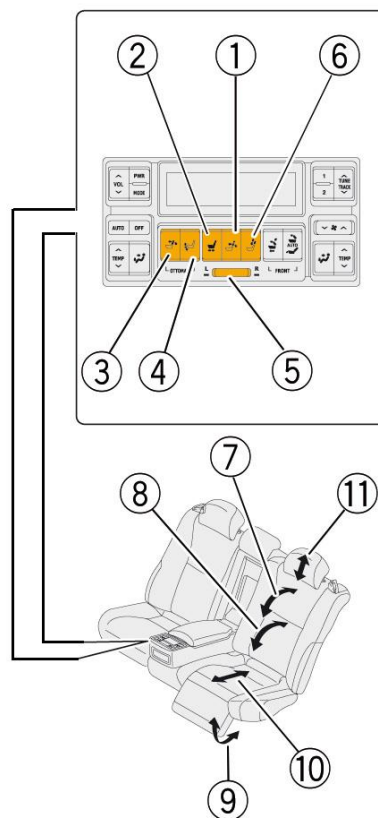
El banco se puede mover a izquierda/derecha levantando la palanca lado deslizante (ajuste lado deslizante).

El reposapiés puede ser levantado/ se baja levantando la palanca de bloqueo (ajuste del ángulo del reposapiés).

El asiento se puede girar a través del funcionamiento de la palanca giratoria.



- ① Palanca reclinable
 - ② Ajuste reclinable
 - ③ Ajuste deslizante lateral
 - ④ Ajuste de ángulo de soporte para los pies
 - ⑤ Mango de soporte de bloqueo para los pies
- pies
- ⑥ Mango deslizante
 - ⑦ Asa deslizante lateral
 - ⑧ Ajuste deslizante
 - ⑨ Palanca deslizante
 - ⑩ Mango reclinable
 - ⑪ Palanca de rotación
 - ⑫ Dirección de rotación
 - ⑬ Inclinación hacia adelante



Asiento Eléctrico

El banco se puede mover hacia adelante/atrás al accionar el conmutador ajuste deslizante (ajuste deslizante).

El respaldo se puede inclinar hacia adelante/atrás al accionar con el botón de reclinado (ajuste reclinable).

El reposapiés se puede levantar/bajar mediante el interruptor de ángulo de soporte (ajuste del ángulo del soporte para el pies).

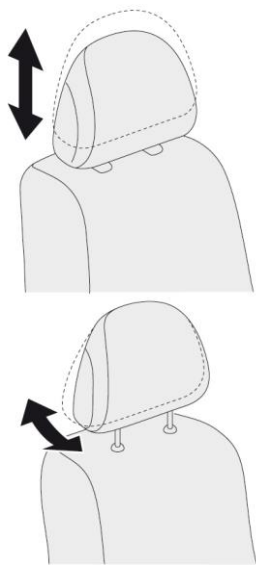
El ángulo de la parte superior del respaldo del asiento se puede ajustar verticalmente a través de la operación con el interruptor de ángulo de inclinación el respaldo del asiento (ajuste de reclinación)

El reposacabezas se puede levantar/bajar a través de la operación del interruptor de ajuste vertical del reposacabezas (ajuste vertical de la reposacabezas).

- ① Interruptor de ajuste de ángulo de inclinación del respaldo
- ② Interruptor de ajuste deslizante
- ③ Interruptor de ajuste reclinable
- ④ Interruptor de ajuste de soporte para los pies
- ⑤ Interruptor de selección de banco
- ⑥ Interruptor de ajuste vertical del reposacabezas
- ⑦ Ajuste del ángulo de inclinación del respaldo
- ⑧ Interruptor de ajuste de ángulo de inclinación del respaldo
- ⑨ Interruptor de ajuste deslizante
- ⑩ Interruptor de ajuste reclinable
- ⑪ Interruptor de ajuste de soporte para los pies
- ⑫ Interruptor de selección de banco
- ⑬ Interruptor de ajuste vertical del reposacabezas
- ⑭ Ajuste del ángulo de inclinación del respaldo

15. Reposacabezas

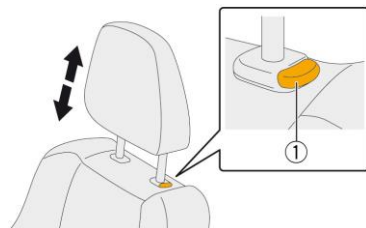
La posición de los reposacabezas se puede ajustar verticalmente y horizontalmente. Hay dos tipos de reposacabezas, uno manual y uno eléctrico, disponible. O el ajuste vertical del reposacabezas es llevado a cabo con sus manos sobre los soportes de cabeza de mano, o realizada por encienda los reposacabezas eléctricos. El ajuste horizontal solo puede ser se llevarán a cabo manualmente.



Reposacabezas Manual

Al levantar un reposacabezas tira de él con las manos. Si lo desea más abajo, empuje con las manos mientras presiona el botón de liberación. Para quitar el soporte de cabeza, tira de ella mientras aprietas el botón de liberación.

① Botón de liberación

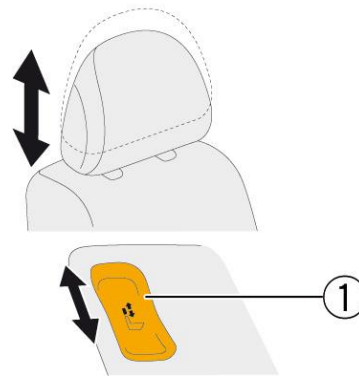


¡NOTA!

Si el reposacabezas no se extrae a través del botón de liberación, inserte un destornillador en el agujero que se encuentra en el lado opuesto del botón de suelte para soltar el pestillo y retire el reposacabezas.

Reposacabezas Eléctrico

Levante/baje el reposacabezas eléctrico accionando el interruptor de asiento eléctrico que obtiene en el lateral del asiento.



① Interruptor de asiento eléctrico.

¡NOTA!

Para quitar el reposacabezas, suelte los pines situados dentro del respaldo, y sácalo.

16. Sistema de apoyo de reposacabezas activo

El sistema de reposacabezas activo está dentro de los reposacabezas delanteros.

El sistema de reposacabezas activo está compuesto por una unidad de disparo, una varilla y un mecanismo de conexión.

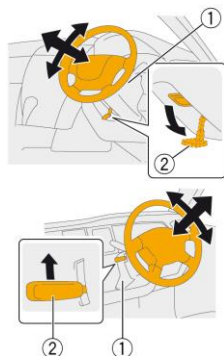
Cuando el sensor del airbag detecta un impacto trasero, una señal de disparo se envía a las unidades de disparo. Para activar el sistema de soporte cabeza activa.

Cuando la unidad de disparo es activada, la presión dentro de él aumenta y, de esta manera, un émbolo se empuja hacia arriba. Tan pronto como se eleva el émbolo, la barra de soporte de la cabeza también se empuja hacia arriba, el pestillo es liberado por la conexión y el soporte de la cabeza es empujada hacia adelante, ayudando a reducir la posibilidad de lesiones en el cuello.

Ajuste telescópico e inclinación manual

El ajuste manual y telescópico del volante de dirección posee una palanca para la liberación y ajuste de la posición del volante de dirección.

Cuando la palanca de bloqueo se le suelta el pestillo y el ajuste, la posición del volante es permitido. Una vez ajustado, el volante se puede bloquear en la posición deseada al reposicionar la palanca de bloqueo.



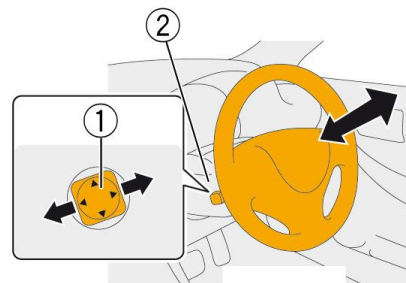
- ① Columna de dirección
- ② Palanca de bloqueo

Ajuste telescópico e inclinación eléctrica

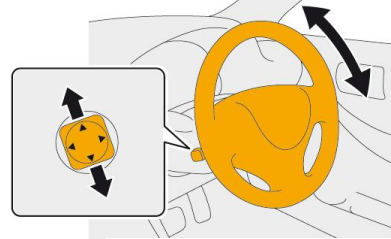
La columna de dirección con ajuste telescópico e inclinación tiene un interruptor para ajustar la posición del volante.

El volante puede ser movido a la posición deseada a través de funcionamiento del interruptor.

- ① Interruptor de ajuste del volante
- ② Columna de dirección



Mecanismo de ajuste telescópico



Mecanismo de inclinación

17. Puertas

La puerta se abre operando el picaporte.

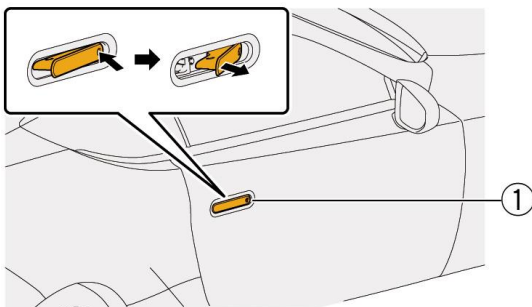
Algunos modelos están equipados con una puerta de acceso (puerta doble) que se abre por el mango interno, o una contraportada que se abre por el pomo de su puerta después de bajar el vidrio de la contraportada.

Mango Retráctil

Cuando no se suministra un voltaje, como cuando el terminal de la batería 12V está desconectado, el mango retráctil no se puede activar eléctricamente.

En este caso, la manija de la puerta debe abrirse manualmente.

1. La manija de la puerta retraída se puede extender tirando de la parte delantera.
2. La puerta se puede abrir cuando se tira más del mango extendido de la puerta



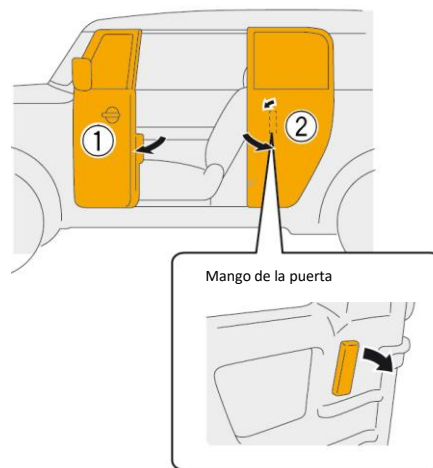
① Mango de la puerta

¡NOTA!

Si la cerradura de la puerta está cerrada, inserte la llave mecánica en el mango retráctil para soltar el pestillo.

Puerta de acceso doble

1. Abra la puerta principal tanto como sea posible.
2. Empuje la manija de la puerta hacia adelante.
3. Abra la puerta de acceso.



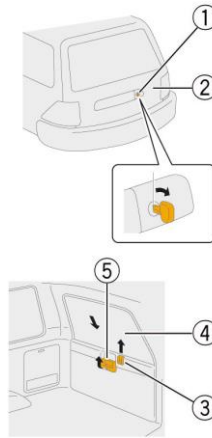
- ① Puerta
② Puerto de acceso

¡Atención!

Antes de abrir ambos accesos, asegúrese de que la seguridad está desbloqueada. Si la puerta de acceso abierta con el cinturón de seguridad abrochado, puede bloquearse y apretar al ocupante del asiento delantero resultando en lesiones graves.

Cubierta trasera

1. Inserte la llave en el cilindro de la llave de la cubierta del maletero y, en a continuación, gire la llave en la dirección tiempo para bajar el vidrio de la cubierta trasera.
2. Tire del botón de bloqueo en la cubierta para soltar el pestillo.
3. Tire del mango de la cubierta trasera para abrirlo.



- ① Cilindro de llave
- ② Cubierta trasera
- ③ Botón de bloqueo
- ④ Vidrio de la tapa trasera
- ⑤ Mango de la cubierta trasera

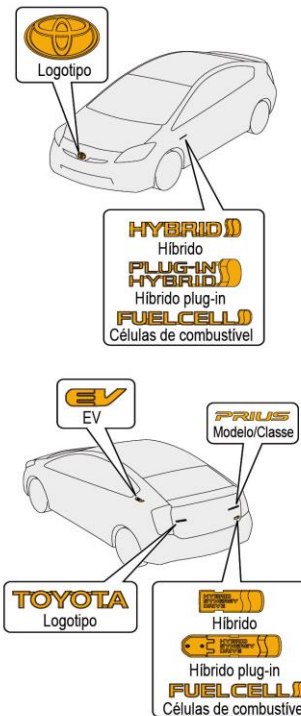
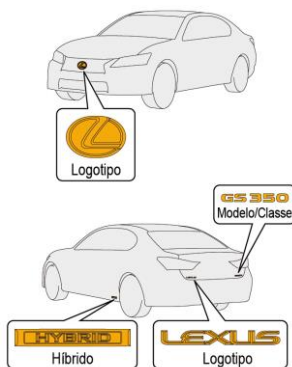
18. Identificación de Vehículo

Apariencia y Logotipo

Identificar el tipo de vehículo en función de sus características y logotipos externos en la carrocería.

Los logotipos representan al fabricante, modelo, clase y tipo de vehículo (híbrido/eléctrico/celular/combustible) si utiliza un sistema energía eléctrica de alta tensión.

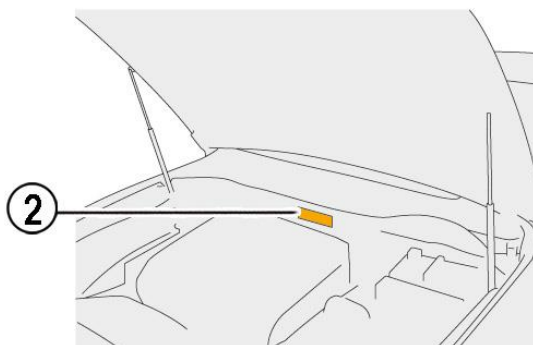
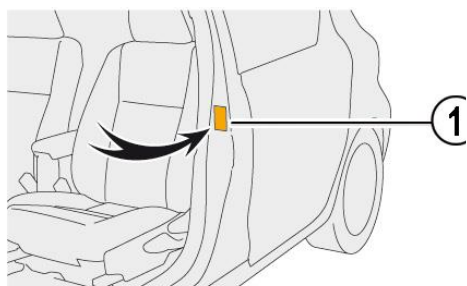
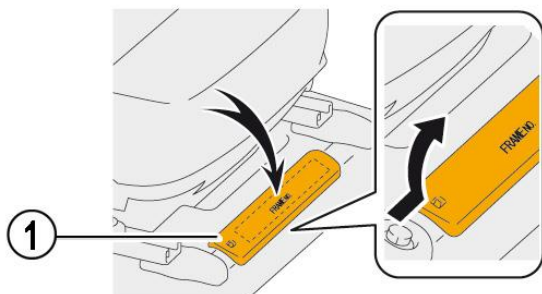
Los logotipos están en la puerta del maletero, cubierta trasera/escotilla, paneles, y parrilla.



Número de chasis

El número de chasis está en una placa unida al compartimento del motor y columna de la puerta del pasajero adelante.

Cuando se instala una cubierta debajo del asiento del conductor, el número de chasis está en la estructura debajo de la cubierta.

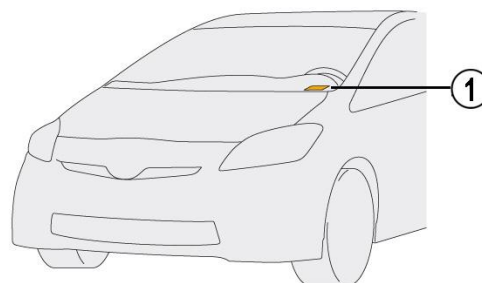


- ① Número de chasis
- ② Plaqueta del VIN

Número de identificación de vehículo

El VIN está grabado en la plaqueta fija en el compartimento del motor, maletero o parabrisas y en la columna de la puerta en el lado del conductor.

El modelo del vehículo puede ser identificado por VIN.



19. Inmovilización del Vehículo

Para inmovilizar el vehículo, siga los procedimientos 1, 2 y 3 para garantizar que las operaciones de respuesta en caso de los servicios de emergencia son seguros.

1. Coloque las ruedas y aplique el freno de estacionamiento.

Los tipos de freno de estacionamiento descritos a continuación están disponibles. Active el freno correctamente.

Para vehículos con un tipo de interruptor, accionar el interruptor dos veces para asegurarse que el vehículo este seguro y fijo en su lugar.



Palanca de freno del estacionamiento



Pedal de freno de estacionamiento

2.



Interruptor de freno de estacionamiento
(De empuje)



Interruptor de freno de estacionamiento
(De presión)

En los vehículos automáticos, mueva la palanca de cambios para la posición de estacionado (P).

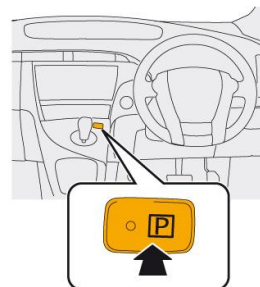
En los vehículos manuales, apague el vehículo

(→P.37) y luego mueva el vehículo a palanca para el 1º, reversa (R).

La posición P (estacionamiento) se puede seleccionar por los métodos descritos a continuación. Opere el vehículo correctamente.



Freno de estacionamiento tipo palanca



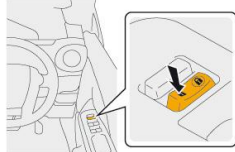
Freno de estacionamiento tipo interruptor de posición

3. Para facilitar las operaciones de respuesta en caso de emergencia, bajar las gafas, abrir la tapa del maletero, desbloquea todas las puertas y tomar otras medidas necesarias antes de apagar el vehículo. Los siguientes sistemas son:

Alimentado por una batería de 12 V.

Operar los sistemas como necesario, antes de desconectar batería.

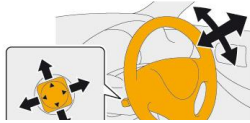
- Cerradura eléctrica de la puerta
- Vidrio eléctrico
- Ajuste telescópico e inclinación volante



Desactivación de la batería
Bloqueo y desbloqueo de la puerta



Ajuste del vidrio eléctrico
Ajuste eléctrico del vidrio



Ajuste de dirección del volante
Ajuste del volante de dirección



Ajuste del asiento
Ajuste de la silla

¡NOTA!

Tan pronto como se desconecte la batería de 12V (→P.15), controles eléctricos no funcionará.

Vehículos con batería de alta tensión

Los Vehículos híbridos (HEV), vehículos híbridos enchufables (PHEV) y vehículos (BEV) están equipados con un sistema eléctrico de alta tensión (entre 144V y 650V).

¡Atención!

Para evitar lesiones graves o la muerte debido a quemaduras graves o shock evitar tocar, cortar o romper los cables naranjas de alta tensión o componentes eléctricos de alta tensión. Use equipo de protección adecuada, por ejemplo, guantes con aislamiento si existen riesgos de tocar cables de alimentación de alto voltaje y/o componentes eléctricos de alta tensión.

20. Deshabilitar el vehículo

Para garantizar que las respuestas en caso de emergencia sean seguras, apagar por completamente el vehículo cortando la energía bomba del combustible, el airbag SRS, la batería de alto voltaje el sistema carga enchufable, etc.

Confirmar el estado del vehículo. Si Cualquiera de las condiciones siguientes existen se debe apagar inmediatamente:

- Motor en funcionamiento.
- El interruptor de encendido está en las posiciones ACC (Accesorios)
- Los medidores están iluminados.
- El aire acondicionado está funcionando.
- El sistema de audio está funcionando.
- Los limpiadores están trabajando.
- El sistema de navegación u otras pantallas están encendidas.

¡Atención!

NUNCA crea que el vehículo es desactivado porque simplemente no está emitiendo ruido. Si el vehículo tiene un sistema de detenido y encendido automático, o si el vehículo es un híbrido (HV) o un vehículo híbrido enchufable (PHV), el motor es silencioso incluso mientras el vehículo está activado. Asegúrate de que ninguna de las condiciones anteriores exista.

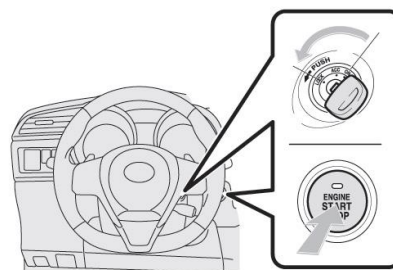
¡Atención!

Descuidar el apagado y la desactivación del sistema antes del procedimiento de respuesta en caso de emergencia puede resultar en lesiones graves, o incluso la muerte, debido a la activación del capó involuntaria, Cinturones o el reposacabezas activo, o la activación de airbags SRS.

Apague el vehículo completamente siguiendo el procedimiento 1 o el procedimiento 2:

Procedimiento 1:

① Coloque el interruptor de ignición en posición LOCK OFF. O presione el botón de encendido una vez para apagar el vehículo.



¡Atención!

Si el vehículo tiene un botón de arranque el vehículo se apagará cuando TODAS las condiciones descritas anteriormente se cumplan. Tan pronto como se cumplen todas las condiciones, no presione el botón de inicio, ya que el vehículo arrancará. El motor está apagado. Los medidores no están encendidos.

¡Atención!

El aire acondicionado no funciona.
El sistema de audio no funciona.
Los limpiadores no funcionan.
El sistema de navegación y otros las pantallas están apagadas.

¡NOTA!

El botón de inicio/encendido funciona según lo descrito a seguir. Con el pedal del freno (para vehículos automáticos) o pedal de embrague (para vehículos manuales) Presione el botón para encender, y presione el freno y pedal de embrague nuevamente para apagar presionando el botón.

Para encender en modo "Accesorios" solo presione el botón, esta acción no pondrá en funcionamiento el motor del vehículo. Cuando esté en modo "Accesorios", el radio y otros componentes empiezan a trabajar.

En el modo "Ignition-On", los vidrios, calentador / ventilador del aire acondicionado y otros componentes, incluyendo el sistema SRS, están en funcionamiento.

- ② Si el vehículo tiene encendido por botón, mantenga la llave de control remoto a 5 metro o más de la distancia del vehículo

¡NOTA!

El encendido del vehículo no funcionará si el pedal del freno (para vehículos automáticos) o si el pedal de embrague (para vehículos manuales) no fueran presionados.

(fuera de la distancia del vehículo)

- ③ Desconecte el terminal negativo (-)

¡NOTA!

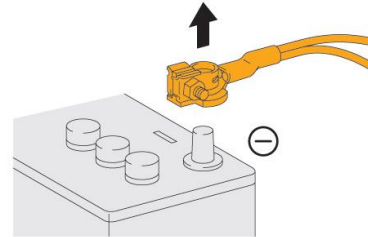
Sí en transmisor de llave con control remoto estuviera dentro o cerca del vehículo se puede dar partida dependiendo del tipo de operación a realizar.

Por ejemplo si el botón de partida fuera presionado

¡NOTA!

Para evitar un encendido inesperado mantenga la llave del vehículo o transmisor de llave fuera del área de detección.

La batería de 12 V puede quedar en el compartimento del motor, en el equipaje o debajo del piso trasero.



¡NOTA!

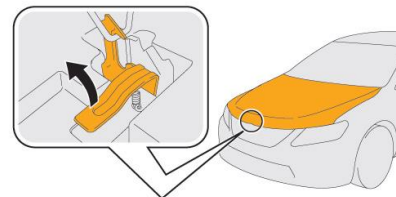
Apague el sistema eléctrico para evitar incendios e impedir que el vehículo arranque.

Después de desconectar el terminal (-) negativo de la batería de 12 V y apagar la fuente de alimentación, un voltaje de aproximadamente 12V Se mantienen entre terminales (+) positivo y (-) negativo de la batería secundaria por aproximadamente diez minutos.

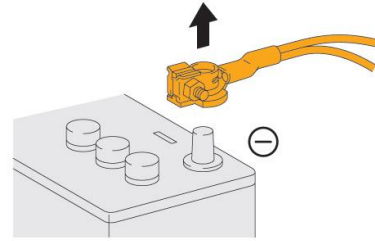
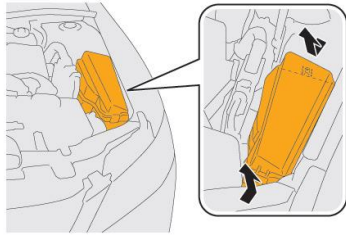
Procedimiento 2

(Cambie si el interruptor de encendido Está desactivado)

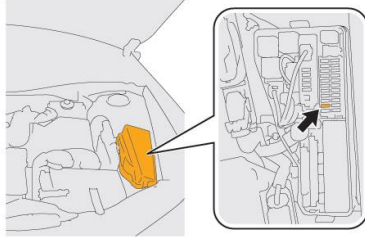
- ① Abra el capó. Remueva las tapas del compartimiento del motor, si hay alguna presente.



- ② Retire la tapa de la caja de fusibles en el compartimiento del motor.



③ Remueva el fusible correcto. Consulte las fichas de rescate vehicular (QRS) para cada modelo en cuanto a saber la localización del fusible que debe ser removido.



¡NOTA!

Apague el sistema eléctrico para evitar incendios e impedir que el vehículo arranque.

Después de desconectar el terminal (-) negativo de la batería de 12V y apagar el fuente de alimentación, un voltaje de aproximadamente se mantienen 12V entre terminales (+) batería positiva y (-) negativa secundario para aproximadamente diez minutos.

④ Desconecte el terminal negativo (-)

¡NOTA!

Si no se puede identificar el fusible correcto, retire TODOS los fusibles de la caja hasta que todas las condiciones se cumplan.

El motor está apagado. Los medidores están apagados.

El aire acondicionado está apagado.

El sistema de audio está apagado.

Los limpiadores están apagados.

El sistema de navegación y otros las pantallas están apagadas.

Batería de 12V.

12V puede estar en el del motor, en el equipaje o debajo del piso trasero.

Vehículos con batería de alta tensión

Vehículos híbridos (HEV), vehículos híbridos enchufables (PHEV) y vehículos (BEV) y son equipados con un sistema eléctrico tensión (entre 144 V y 650 V).

¡Atención!

El sistema de alta tensión puede permanecer cargado hasta 10 minutos después del apagado e inhabilitación del vehículo (→37). Cierre por negligencia y deshabilitar el sistema antes procedimiento de respuesta en caso de respuesta de emergencia a la emergencia, puede resultar en lesiones graves, o incluso debido a quemaduras graves y descarga eléctrica del sistema eléctrico alta tensión.

Para evitar lesiones graves o muerte debido a quemaduras graves o shock evitar tocar, cortar o romper cables de alta tensión naranja o componentes eléctricos de alto voltaje.

Utilizar el equipo de protección adecuado, por ejemplo, guantes con aislamiento si existe el riesgo de que toque los cables de alimentación de alta tensión y/o los componentes eléctricos de alto voltaje.

¡Atención!

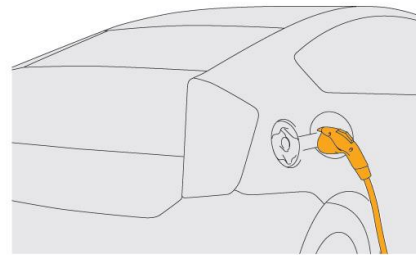
NUNCA asuma que un vehículo híbrido (HEV), vehículo híbrido enchufable (PHEV) o vehículo eléctrico (BEV) son apagados simplemente por ser silenciosos.

Siempre tenga en cuenta el estado indicador READY en el panel de instrumentos para determinar si el sistema de alto voltaje está encendido o apagado. El sistema de alta tensión se apaga cuando el indicador READY está apagado.

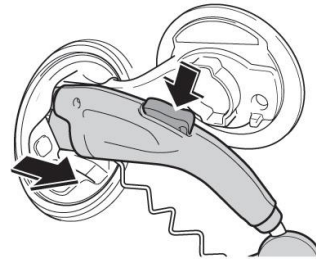
En un vehículo equipado con un sistema aire acondicionado remoto y con los medidores iluminados, alto voltaje se puede aplicar al sistema de aire acondicionado incluso si el indicador READY está apagado. Apaga y desactive el vehículo y asegúrese de que los indicadores/medidores están desactivados.

Vehículos con sistema de cargamento Plug-In

Vehículos híbridos (HEV), enchufables (PHEV) y los vehículos eléctricos (BEV) tienen un sistema para cargar el batería de alto voltaje a través de un dispositivo de alimentación externo. Si el cable de carga está conectado la entrada de carga del vehículo, desenchufe el de acuerdo con las siguientes instrucciones para dejar de cargar.

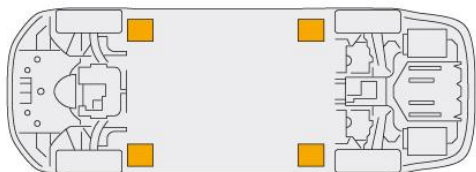
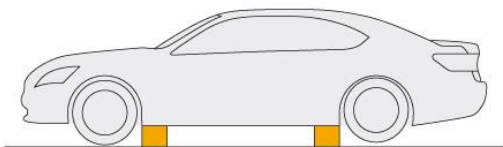


① Apriete el botón de liberación de la parte superior del conector del cable de carga y tire del cable de la entrada de carga del vehículo.



21. Estabilización del vehículo.

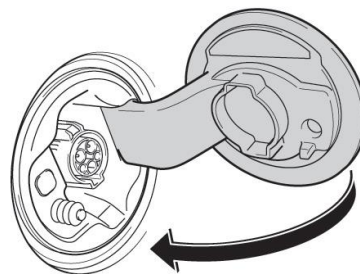
① Posicione bloques de madera u otro objeto equivalente en cuatro puntos en las columnas delanteras y traseras.



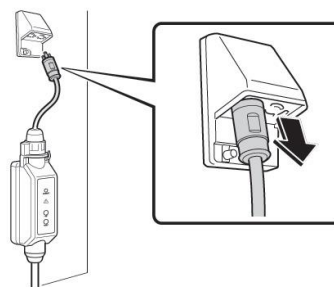
¡NOTA!

Si el conector del cable de carga se bloquea y no se puede liberar, apague el cargador externo. Si el pestillo aún no se puede soltar, detenga la carga soltando el cargador externo o apagando el disyuntor cargador. Y entonces desenchufe el cable de carga de la entrada de carga.

② Cierre la tapa de entrada del cargador y la tapa del porta carga.



③ Desconecte el cargador externo tirando del mismo o desconectando el disyuntor principal.



¡Atención!

No coloque soportes como elevadores de madera o neumáticos de emergencia bajo el sistema de escape, sistema de combustible o cables de alimentación de alta tensión. El incumplimiento de estas directrices puede causar generación de calor, explosión de los neumáticos, daños en los cables de alimentación de alto voltaje o daños en la tubería de hidrógeno, que da como resultado un incendio en el vehículo, aplastamiento, descarga eléctrica o fuga de gas, posiblemente matando o hiriendo gravemente a personas involucradas en el procedimiento respuesta de emergencia.

22. Acceso a los pasajeros

Asegúrese de que el vehículo es inmobilizado y apagado (→P.37) y, a continuación, abrir o quitar las ventanas y puertas para acceder a los necesitados. Asegúrese de que haya el espacio que necesita la realización de operaciones mediante el ajuste la posición del volante, dirección y bancos, además de la remoción del reposacabezas Consulte "Componentes que requieren atención especial" para más detalles sobre el ajuste y la eliminación de los componentes.

¡Atención!

Los pretensores de seguridad, reposacabezas activo y Los airbags de capó activo SRS pueden permanecer activos hasta 90 segundos después del apagado y desactivación del vehículo (→P.37).

Vehículos con batería de alta tensión

Vehículos híbridos (HV), vehículos híbridos enchufables (PHV), vehículos (EV) y vehículos propulsados por pilas de combustible (FCV) son equipados con un sistema eléctrico tensión (entre 144V y 650V).

¡Atención!

Espere 90 segundos antes de comenzar una operación. Descuidando el apagado y desactivación del sistema antes del procedimiento de respuesta en caso de emergencia es realizado, puede resultar en lesiones grave, o incluso fatal, debido al accionamiento involuntario de la campana pretensores activos de la seguridad, reposacabezas activo, o deflagración de airbags SRS.

Dependiendo de las circunstancias que impliquen la colisión, como la velocidad del vehículo, punto de impacto, detección de impacto, etc. Airbags SRS, pretensores del cinturón de seguridad, capucha o reposacabezas activos, siempre se activan y pueden permanecer activos. Si una unidad de disparo no se desencadena a partir de uno de estos se corta el sistema, el polvo en su interior puede entrar en combustión y resultar deflagración del airbag.

Para evitar lesiones graves o muerte por deflagración involuntaria por airbag SRS o no activación de los pretensores de la cinturones de seguridad, capucha y soporte cabeza activa, evite romper las unidades despido

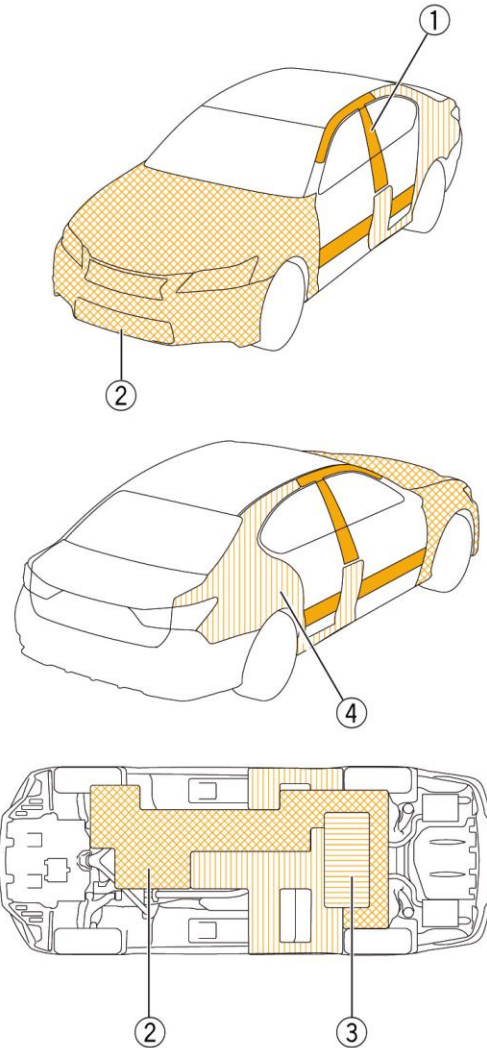
¡Atención!

El sistema de alta tensión puede permanecer cargado hasta 10 minutos después del apagado e inhabilitación del vehículo (→P.37). Cierre por negligencia y deshabilitar el sistema antes procedimiento de respuesta en caso de respuesta de emergencia a la emergencia, puede resultar en lesiones graves, o incluso fatal, debido a quemaduras y descarga eléctrica del sistema eléctrico de alta tensión.

Para evitar lesiones graves o la muerte debido a quemaduras graves o shock evitar tocar, cortar o romper cables de alta tensión naranja o componentes eléctricos de alta tensión. Utilizar el equipo de protección adecuado, por ejemplo, guantes con aislamiento si existe el riesgo de tocar el cables de alimentación de alta tensión y/o o componentes eléctricos de alto voltaje.

Corte del Vehículo.

Preste especial atención a la ubicación de refuerzos estructurales, en el sistema de combustible, en el airbag SRS y sistema eléctrico de alto voltaje al cortar el vehículo. Consulte el formulario de canje de vehículos (QRS) para información y características específicas de cada modelo en cuanto a la ubicación de los componentes.



- ① Refuerzos estructurales
- ② Componentes del sistema eléctrico de alta tensión
- ③ Componentes del sistema de combustible
- ④ Componentes de SRS

¡Atención!

Para evitar lesiones graves causadas por incendios iniciados por chispa, use un cortador hidráulico u otras herramientas que no producen chispas al cortar el vehículo.

¡NOTA!

Si el airbag SRS, pretensor del cinturón de seguridad, capó activo o el soporte activo de la cabeza ya se ha activado, la unidad de disparo se puede cortar.

23. Incendios

Durante la fase inicial de un combate de incendios, apague el fuego con grandes cantidades de agua. Eso también enfriará el vehículo.

¡Atención!

Plástico y otros componentes generan gases tóxicos al derretirse. Utilizar equipo de protección adecuado como máscaras al apagar el incendio.

Extintor de incendios

El agua ha demostrado ser un agente extintor incendios formidables. Además, utilice un Fuego apto para incendios líquidos inflamables (quemadura de gasolina, grasa, aceite, etc.) y fuego en dispositivos eléctricos (quemadura cables eléctricos, dispositivos eléctricos, etc.) Así como fuego general (quemadura de objetos sólidos, etc.).

Vehículos con batería de alto voltaje

Vehículos híbridos (HEV), vehículos híbridos enchufables (PHEV) y vehículos eléctricos (BEV) son equipados con una batería alta voltaje

Apaga el fuego con gran cantidad de agua para enfriar la batería de alto voltaje.

¡Atención!

Para evitar lesiones graves, o incluso la muerte por quemaduras lesiones

graves o descargas eléctricas, nunca rompa o retire el conjunto de la cubierta de la batería de alto voltaje bajo ninguna circunstancias, incluido el fuego. Si el fuego se contiene con poco agua, se puede producir un cortocircuito en la batería de alto voltaje, causando que el fuego se propague de nuevo.

¡Nota!

Se recomienda dejar que la batería de alto voltaje se quema completamente en caso que sea difícil aplicar una gran cantidad de agua a la batería de alto voltaje.

Vehículos con batería de iones de litio (iones de litio)

¡Atención!

Las baterías de iones de litio en llamas pueden emitir un humo que puede irritar los ojos, nariz o garganta. Para evitar lesiones por contacto con el electrolito o su vapor, utilice el equipo protección adecuada, como gafas, guantes de goma, máscara protectora o máscara autónoma cuando hay riesgo de contacto con el electrolito.

24. Sumersión

Saque el vehículo del agua tanto como sea posible, inmovilice el vehículo (→P.39) y apague por completo (→P.37) antes de iniciar cualquier operación.

¡Nota!

Un cortocircuito debido a la corrosión de elementos eléctricos (cables eléctricos y el circuito puede corroerse debido a la reacción electroquímica con agua) podría provocar un incendio después que ha pasado cierto tiempo. Para evitar un incendio en un vehículo, evitar encender el vehículo sumergido.

Vehículos con batería de alta tensión

Un vehículo híbrido (HEV), vehículos híbridos enchufables (PHEV) y vehículo eléctrico (BEV), parcialmente o completamente sumergido, no tiene potencial de alto voltaje, por lo que es seguro tocarlo.

Puede entrar al agua con seguridad, porque el vehículo y el agua tienen el mismo potencial eléctrico.

¡Atención!

Tocar los cables de alimentación de alta tensión naranjas o componentes de alto voltaje, como batería de alto voltaje, puede causar una descarga eléctrica debido al cambio en el potencial eléctrico.

Para evitar lesiones graves o la muerte debido a quemaduras graves o shock eléctrico, evite tocar, cortar o romper los cables naranjas de alto voltaje o componentes eléctricos de alta tensión. Usar el equipo de protección adecuada, por ejemplo, guantes aislantes si hay riesgo de tocar los cables de alimentación componentes de alta tensión y/o eléctricos del alto voltaje.

25. Fugas

El vehículo contiene varios líquidos como gasolina, refrigerante, aceite de motor, aceite de transmisión, líquido de frenos, líquido de frenos de la dirección asistida, líquido de lavado de parabrisas y electrolitos de batería de 12v.

Líquido refrigerante

El refrigerante (SLLC) se utiliza para enfriar el motor e inversor, el fluido contiene etilenglicol para control de temperatura congelación y aditivos anticorrosivos.

Aceite lubricante

Aceite de motor, aceite de transmisión y aceite de engranajes se utilizan para la lubricación y puede ser aceites sintéticos o minerales.

Líquido de frenos

El líquido de frenos contiene varios tipos de éteres de glicol y aditivos anticorrosivos para evitar la oxidación de componentes metálicos.

¡Nota!

El líquido de frenos contiene ingredientes que pueden dañar las superficies pintadas.

Fluido de la dirección hidráulica

Estos fluidos pueden ser aceites minerales y aceites sintéticos.

Líquido de limpia parabrisas

El líquido limpiador de parabrisas puede contener alcohol para controlar la temperatura de congelación.

Electrolito de batería de 12V

El electrolito de la batería de 12 V contiene ácido sulfúrico.

¡Atención!

El ácido sulfúrico diluido puede causar irritaciones al entrar en contacto con la piel. Usar equipo de protección adecuado, como guantes de goma y gafas de seguridad, si existe el riesgo de contacto con el electrolito.

¡Nota!

El electrolito de la batería de 12 V contiene ingredientes que pueden dañar superficies pintadas. Si los aditivos anticorrosión entran en contacto con carrocería, puede producirse decoloración u otro daño a la superficie pintada de la carrocería.

Electrolito de batería secundaria

Una solución de agua alcalina se utiliza con hidróxido de potasio (pH 13,5) como electrolito de batería secundaria.

¡Atención!

La solución de agua alcalina con hidróxido de potasio (pH 13.5) es perjudicial para el cuerpo humano, cuando es inevitable tocar el electrolito, o si hay riesgo de tocarlo, se debe realizar la operación haciendo uso del equipo de protección adecuado como guantes de goma y gafas.

Vehículo con batería de alta tensión

Hay 2 tipos de batería de alto voltaje; de hidruro de níquel-metal y de iones de litio.

1. Batería de hidruro de níquel-metal (Ni-MH)

La batería Ni-MH contiene un electrolito alcalino (pH 13,5) el electrolito se absorbe en las placas de la célula, pero puede ocurrir una filtración en el caso de un daño a la batería de alta Voltaje, sin embargo, no sería gran cantidad.

La fuga de electrolito del paquete de batería HEV es poco probable, teniendo en cuenta la construcción de la batería y

cantidad de electrolito dentro del módulo. Cualquier fuga no justifica una declaración de incidente con material peligroso.

¡Atención!

El electrolito alcalino (pH 13.5) es perjudicial para el cuerpo humano. Para evitar lesiones por contacto con el electrolito, usar equipo de protección adecuado, como gafas y guantes de goma, cuando hay riesgo de contacto con el electrolito.

2. Batería de iones de litio (Li-ion)

El electrolito de la batería de iones de litio, está compuesto principalmente de éster de carbonato, es un electrolito orgánico inflamable el electrolito es absorbido por los electrodos y separadores.

Puede tener fugas en caso de daño a la batería de alto voltaje, pero no sería en grandes cantidades.

El electrolito filtrado de la batería se evaporará rápidamente.

¡Atención!

El electrolito orgánico inflamable, que contiene principalmente éster de carbonato, es perjudicial para el cuerpo humano. El contacto con el electrolito puede irritar los ojos, la nariz, la garganta y piel. El contacto con humo o fuga de electrolito o vapor de batería en llamas puede irritar los ojos, la nariz o garganta. Para evitar lesiones causada por el contacto con electrolito o vapor, utilice el equipo protección adecuada, como gafas, guantes de goma, careta protectora o careta autónoma cuando haya riesgo de contacto con el electrolito.

¡Atención!

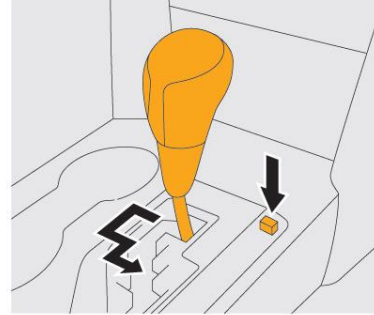
Si se derrama electrolito, manténgalo lejos del fuego y asegúrese de que el área esté bien ventilada y limpie el electrolito con un trozo de tela o material absorbente equivalente, y guardarlo en un recipiente para deséchelo adecuadamente.

26. Transporte de vehículo dañado

Transporte del vehículo en un camión (grúa de plataforma) es el método de transporte ideal. Sólo los vehículos con tracción y los motores delanteros se pueden transportar con las ruedas traseras en el suelo. Si transportar el vehículo con las 4 ruedas en el suelo es inevitable, suelte el freno de

estacionamiento, mueva la palanca de cambios a neutro (N) y desbloquee el volante de dirección. El vehículo puede ser remolcado a baja velocidad (por debajo de 30 km/h) por una distancia de hasta 80 km en línea recta excepto vehículos con una batería de alto voltaje. (→P.14)

Vea las ilustraciones en la siguiente página para saber cuáles son los métodos correctos e incorrectos para el transporte de vehículos de motor y tracción delantera, motor delantero y tracción trasera, motor con tracción centralizada y trasera y con tracción en las cuatro ruedas.



¡Atención!

Al transportar un vehículo con las 4 ruedas en contacto con el suelo, asegúrese de que el vehículo esté en modo "Encendido". Si el vehículo está en modo "apagado", el volante de la dirección puede bloquearse.

¡Nota!

El bloqueo del freno de mano para vehículos equipados con interruptores engranajes de cambio eléctrico (vehículos con interruptor de posición P) no se puede liberar si el terminal (-) negativo de la batería de 12V es desconectado.

¡Nota!

Exceder la distancia de transporte o el limitar la velocidad durante el transporte de un vehículo con cuatro ruedas en el suelo, o transportar un vehículo de frente hacia atrás, puede dañar la transmisión.

Cuando un vehículo tiene el sistema stop-and-go, el transporte de vehículo con 4 ruedas en el suelo puede dañar el sistema.

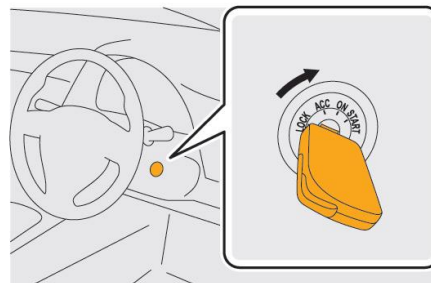
Bloqueo del volante

El volante se puede desbloquear al presionar el botón comenzando hasta el modo "Encendido" ser activado, o poner el interruptor encendido en cualquier posición.

Cuando sea difícil liberar el bloqueo, gire el volante en ambas direcciones mientras presiona el botón arrancando o mientras gira la llave.

Bloqueo de estacionamiento

El bloqueo de estacionamiento puede ser liberado moviendo la palanca cambio de (P) a neutro (N) mientras presiona y mantenga presionado el "botón Detener" en la consola palanca de cambios.



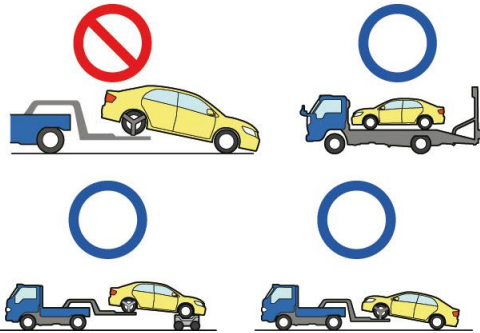
¡Nota!

Cuando el vehículo tiene encendido por botón, el volante no se puede

desbloquear si el terminal negativo (-) de la batería de 12V está desconectado. Usar carros remolque o equipo de forma similar de mover el vehículo.

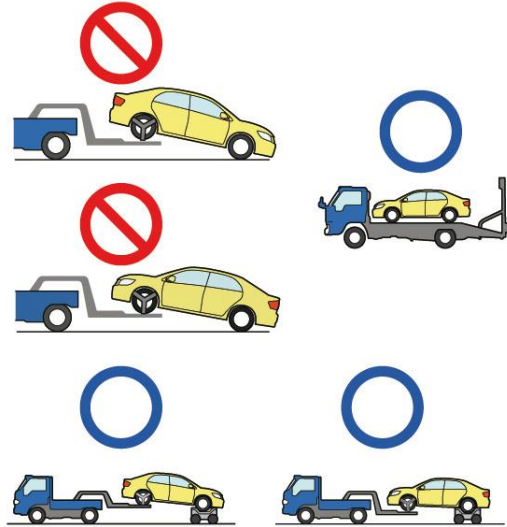
Precauciones para vehículos con Motor y tracción delantera

Transportar el vehículo con ruedas delanteras o las cuatro ruedas sin contacto con el suelo.



Precauciones para vehículos FR (Con motor delantero y tracción trasera), MR (Con motor centralizado y tracción trasera) y 4WD (Con tracción en las cuatro ruedas)

Transporte con las 4 ruedas sin contacto con el suelo.



Vehículos con batería de alta tensión

Asegúrese de que el terminal (-) negativo de la batería de 12V está desconectado y luego coloque el vehículo en la grúa (camión plataforma). Si transportar el vehículo con las 4 ruedas en el suelo es inevitable, se deben hacer distancias cortas en línea recta y a baja velocidad (por debajo de 30 km/h).

Ver las ilustraciones descritas arriba para saber cuáles son los métodos de transporte correctos e incorrectos de vehículos según tipo de accionamiento y motor.

¡Atención!

Vehículos híbridos (HEV), vehículos híbridos enchufables (PHEV) y vehículos eléctricos (BEV) están equipados con un sistema eléctrico de alto voltaje (entre 144V y 650V).

¡Atención!

Para evitar lesiones graves o la muerte debido a quemaduras graves o shock eléctrico, evite tocar, cortar o romper los cables naranjas de alto voltaje o componentes eléctricos de alto voltaje. Usar equipo de protección adecuado, por ejemplo, guantes con aislamiento si existe el riesgo de que toque los cables de alimentación de alta tensión y/o componentes eléctricos de alta tensión.

¡Nota!

Si se trata de vehículos híbridos (HEV), vehículos híbridos enchufables (PHEV) y vehículos eléctricos (BEV) no deben ser remolcados con las ruedas de tracción en el suelo, pueden ocurrir efectos adversos en el sistema de alto voltaje y dañarlo.

27. Almacenamiento de un vehículo dañado

Drene la gasolina, el aceite y otros líquidos, y desconecte el terminal negativo (-) de la batería de 12 V antes de almacenar el vehículo.

Vehículo Sumergido

Además de realizar los trámites normales, elimine el agua del interior del vehículo.

¡Nota!

Un vehículo que ha sido sumergido en agua representa una amenaza de incendio después de un tiempo por posibles cortocircuitos, debido a la corrosión eléctrica (los cables eléctricos y las placas de circuitos se corroen en una reacción electroquímica con el agua). Para guardar el vehículo que fue sumergido en agua, elija una ubicación bien ventilada por lo menos 15 metros lejos de otros objetos. Para evitar un incendio en un vehículo, evite encender el vehículo.

Vehículo con batería de alta tensión

Además de realizar los trámites normal, retire el enchufe de servicio de la batería de alto voltaje antes de almacenar el vehículo.

¡Atención!

El punto de servicio es un componente de alto voltaje. Tocar el enchufe de servicio sin equipo de protección adecuado puede resultar en lesiones graves o mortales por quemaduras graves y descarga eléctrica causada por el sistema eléctrico de alto voltaje. Usar equipo de protección adecuado, como guantes aislantes, cuando toque la toma de servicio.

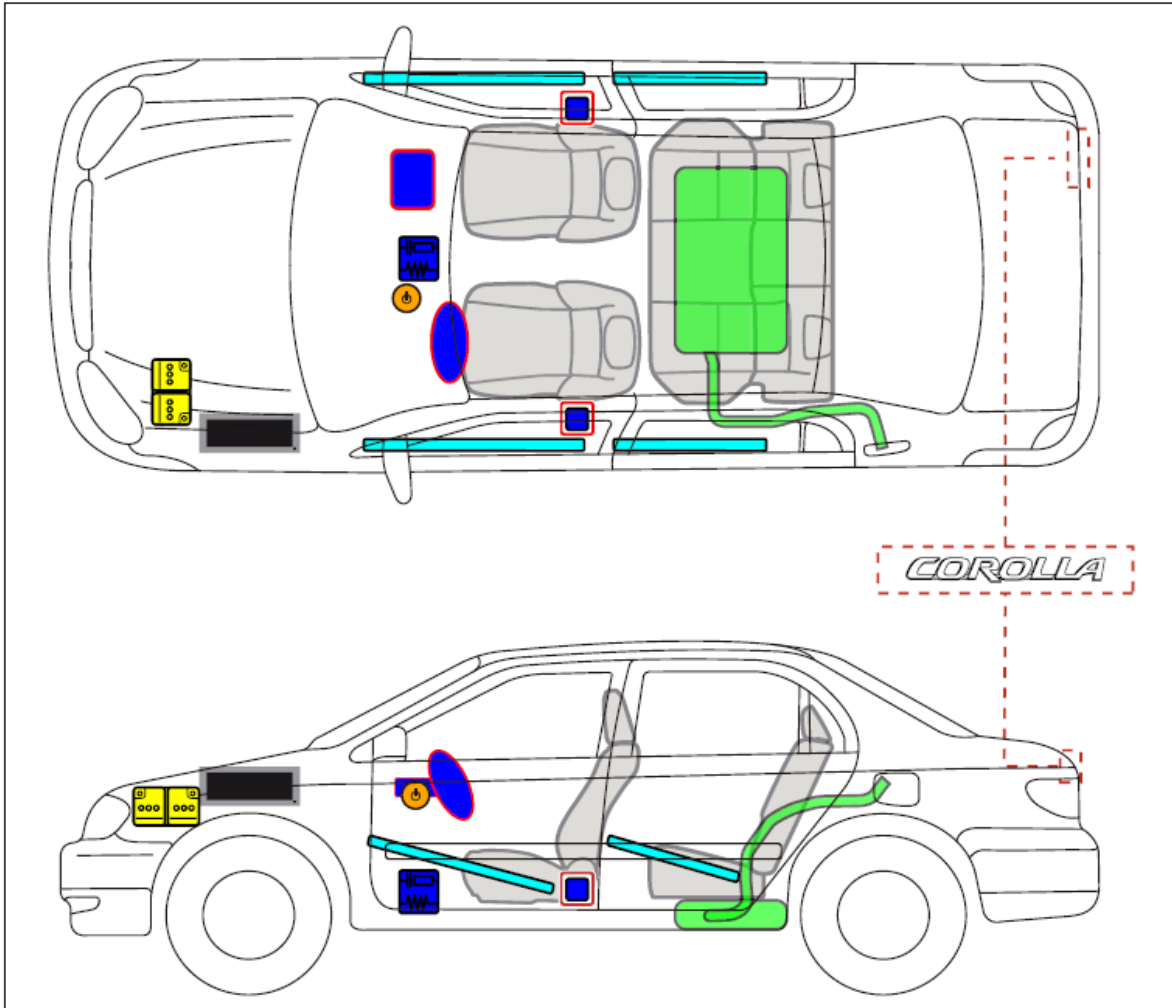
La batería de alto voltaje todavía está cargada con alta tensión, incluso después de apagar y deshabilitar el vehículo (→P.37), e incluso después de haber quitado la toma de servicio de la batería de alto voltaje.

¡Atención!

Para evitar lesiones graves o la muerte debido a quemaduras graves o shock eléctrico, evite tocar, cortar o romper los cables naranjas de alto voltaje o componentes eléctricos de alto voltaje. Usar equipo de protección adecuado, por ejemplo, guantes con aislamiento si existe el riesgo de que toque los cables de alimentación de alta tensión y/o componentes eléctricos de alta tensión.

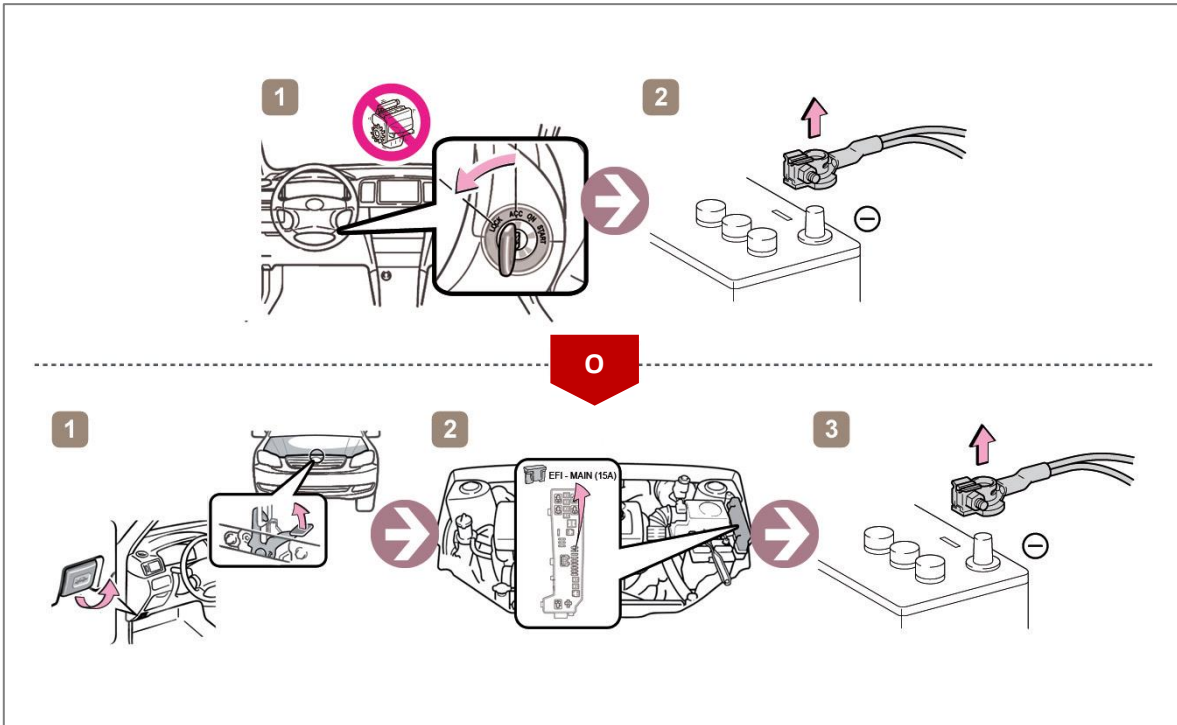
28. Ficha de rescate Corolla

Gasolina: año modelo 2003 a 2007

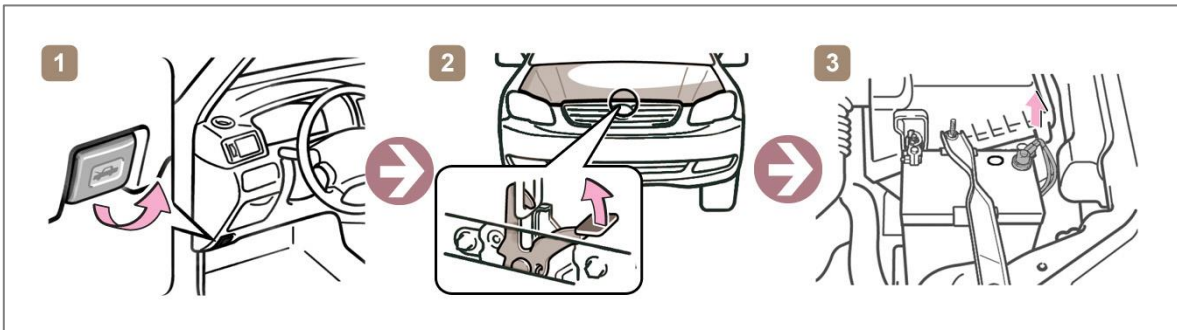


	Interruptor de encendido/ Botón de encendido del motor		Caja de fusibles		Batería de 12V
	Bolsa de aire (incluye unidad de disparo)		Unidad de disparo		Tanque de combustible
	Unidad de control electrónica		Pretensionador del cinturón de seguridad		Refuerzo estructural

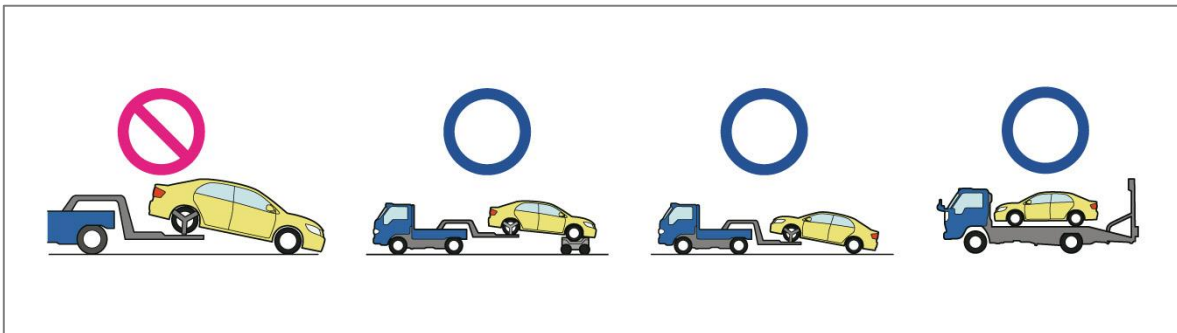
Deshabilitar Vehículo



Acceso a la batería de 12V



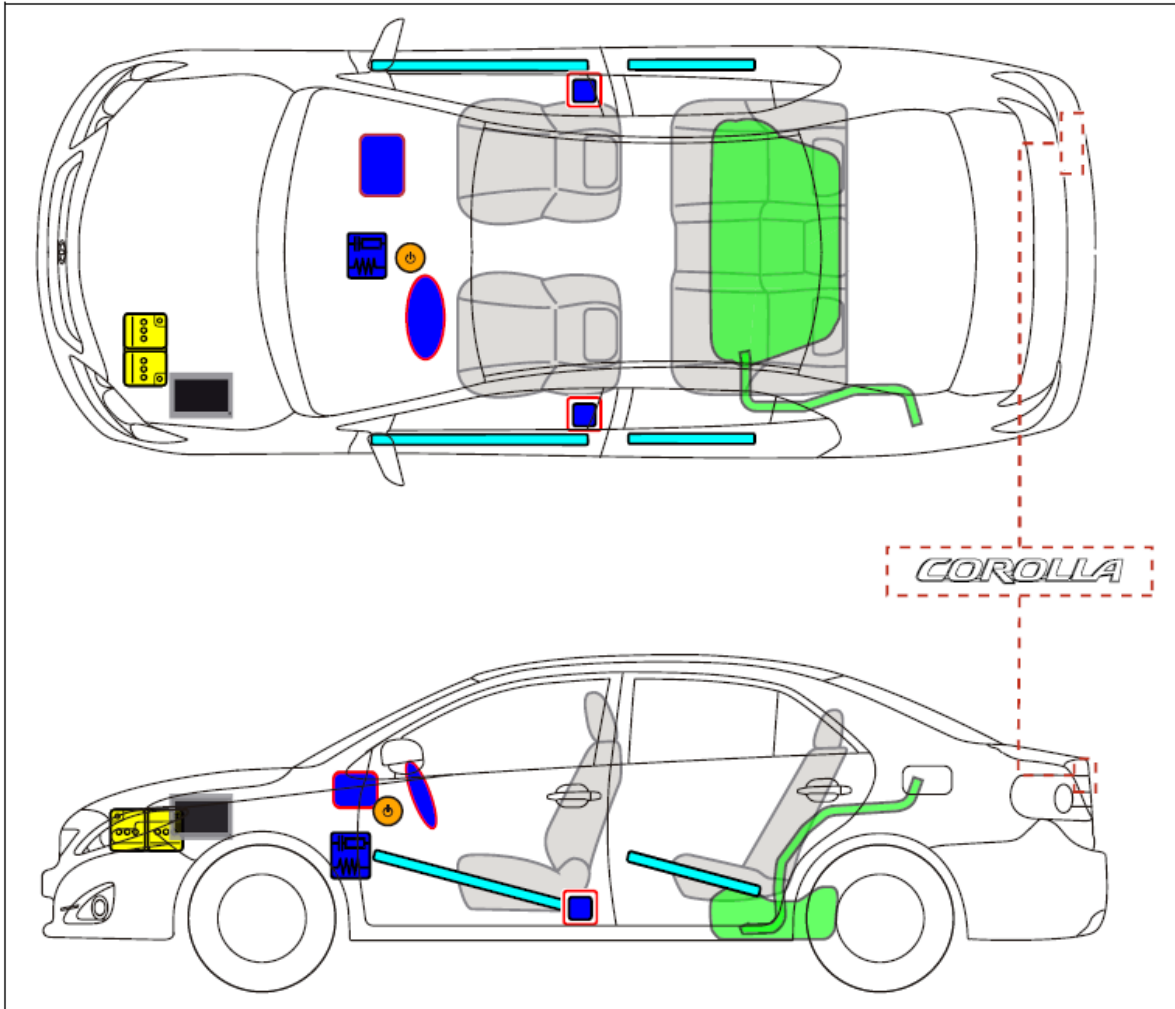
Información para remolque












¡NOTA!

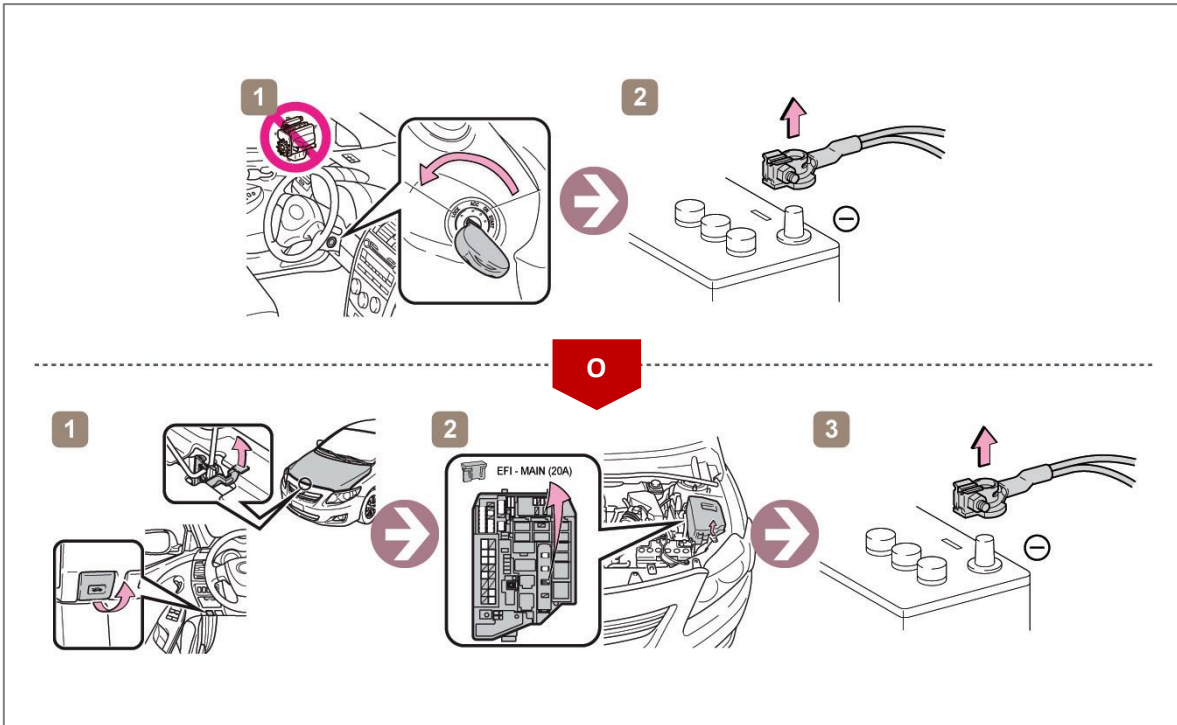
Para más información, consulte “En caso de emergencia”.

Gasolina: año modelo 2008 a 2013

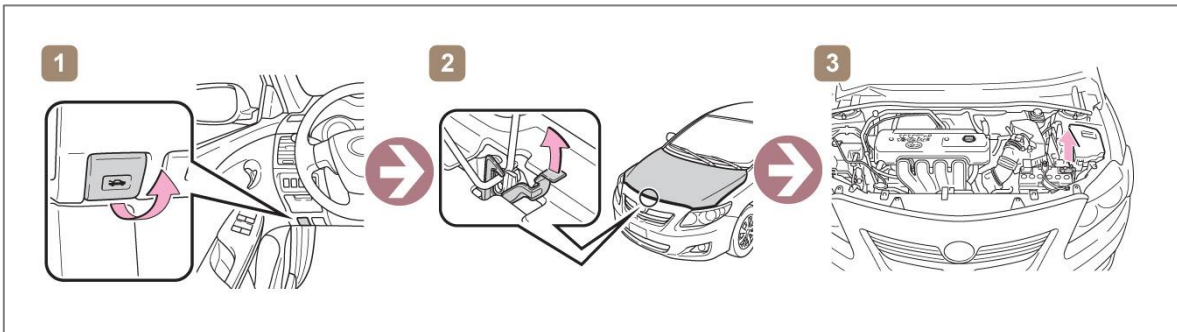


	Interruptor de encendido/ Botón de encendido del motor		Caja de fusibles		Batería de 12V
	Bolsa de aire (incluye unidad de disparo)		Unidad de disparo		Tanque de combustible
	Unidad de control electrónica		Pretensionador del cinturón de seguridad		Refuerzo estructural

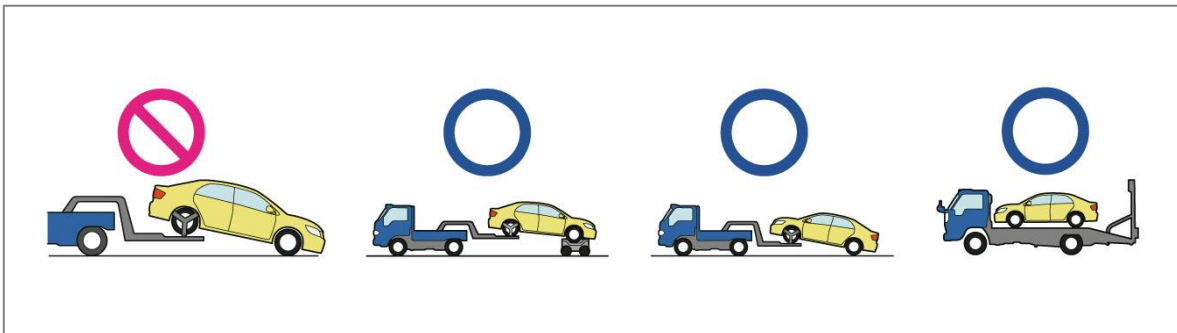
Deshabilitar Vehículo



Acceso a la batería de 12V



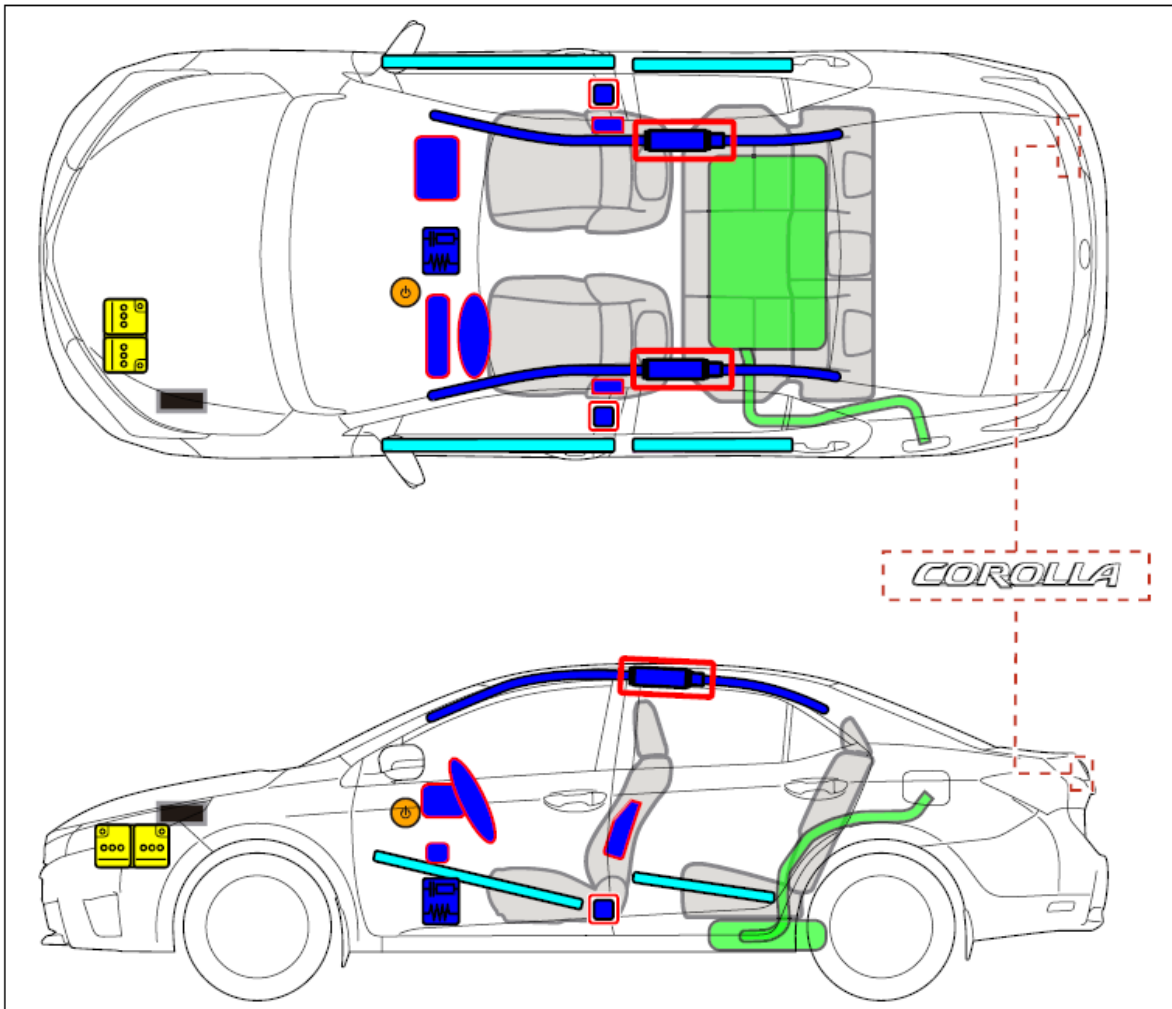
Información para remolque












¡NOTA!

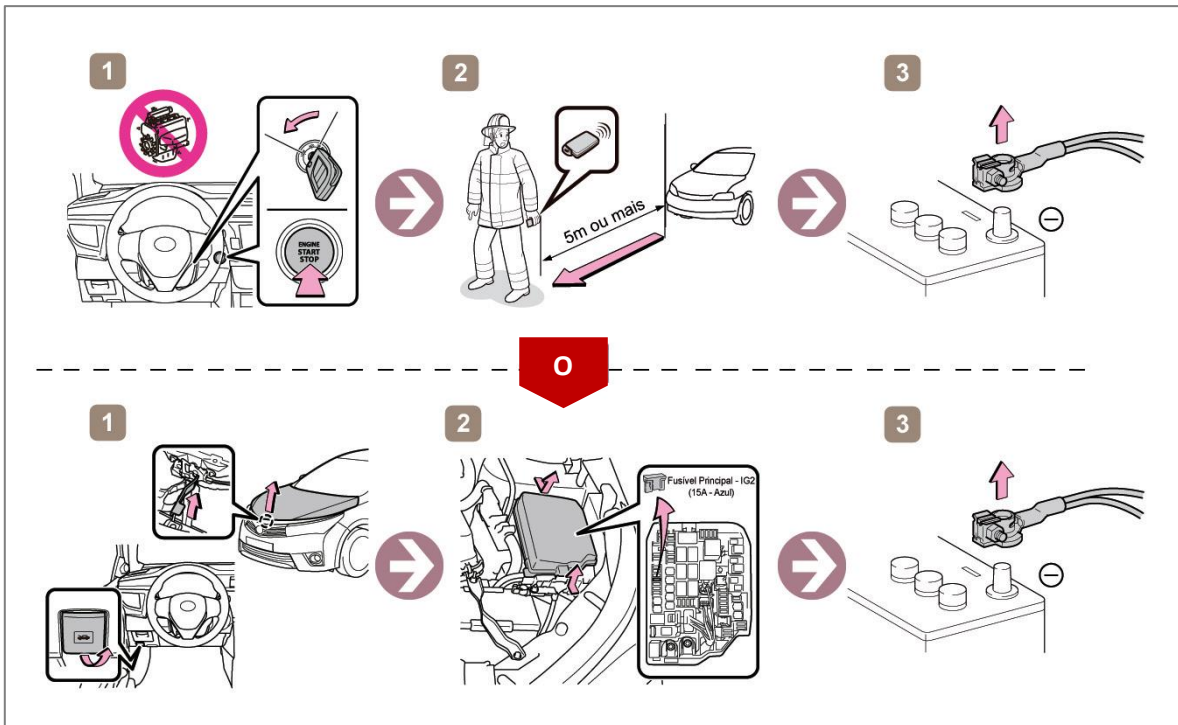
Para más información, consulte “En caso de emergencia”.

Gasolina: año modelo 2014 a 2019

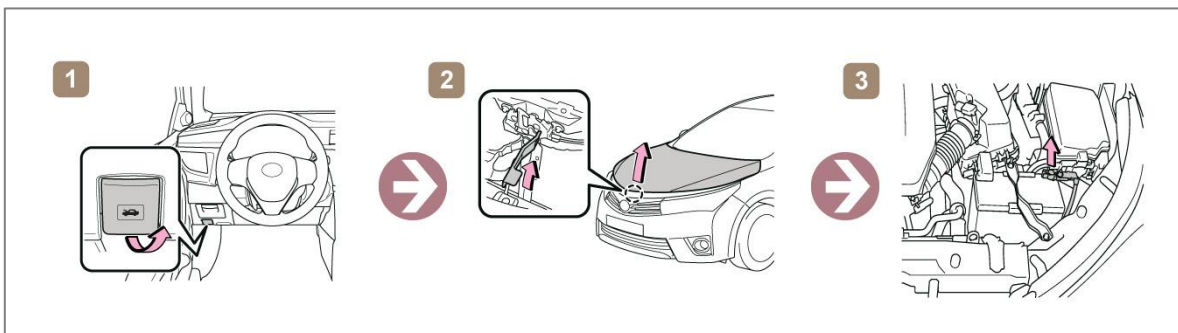


	Interruptor de encendido/ Botón de encendido del motor		Caja de fusibles		Batería de 12V
	Bolsa de aire (incluye unidad de disparo)		Unidad de disparo		Tanque de combustible
	Unidad de control electrónica		Pretensionador del cinturón de seguridad		Refuerzo estructural

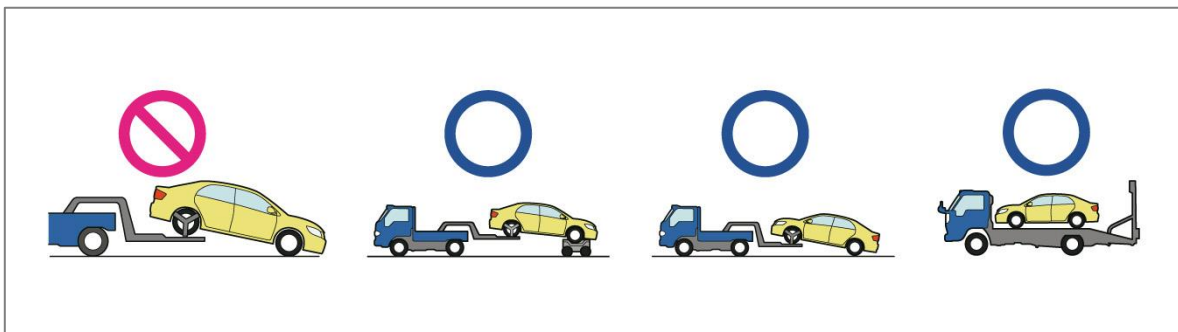
Deshabilitar Vehículo



Acceso a la batería de 12V



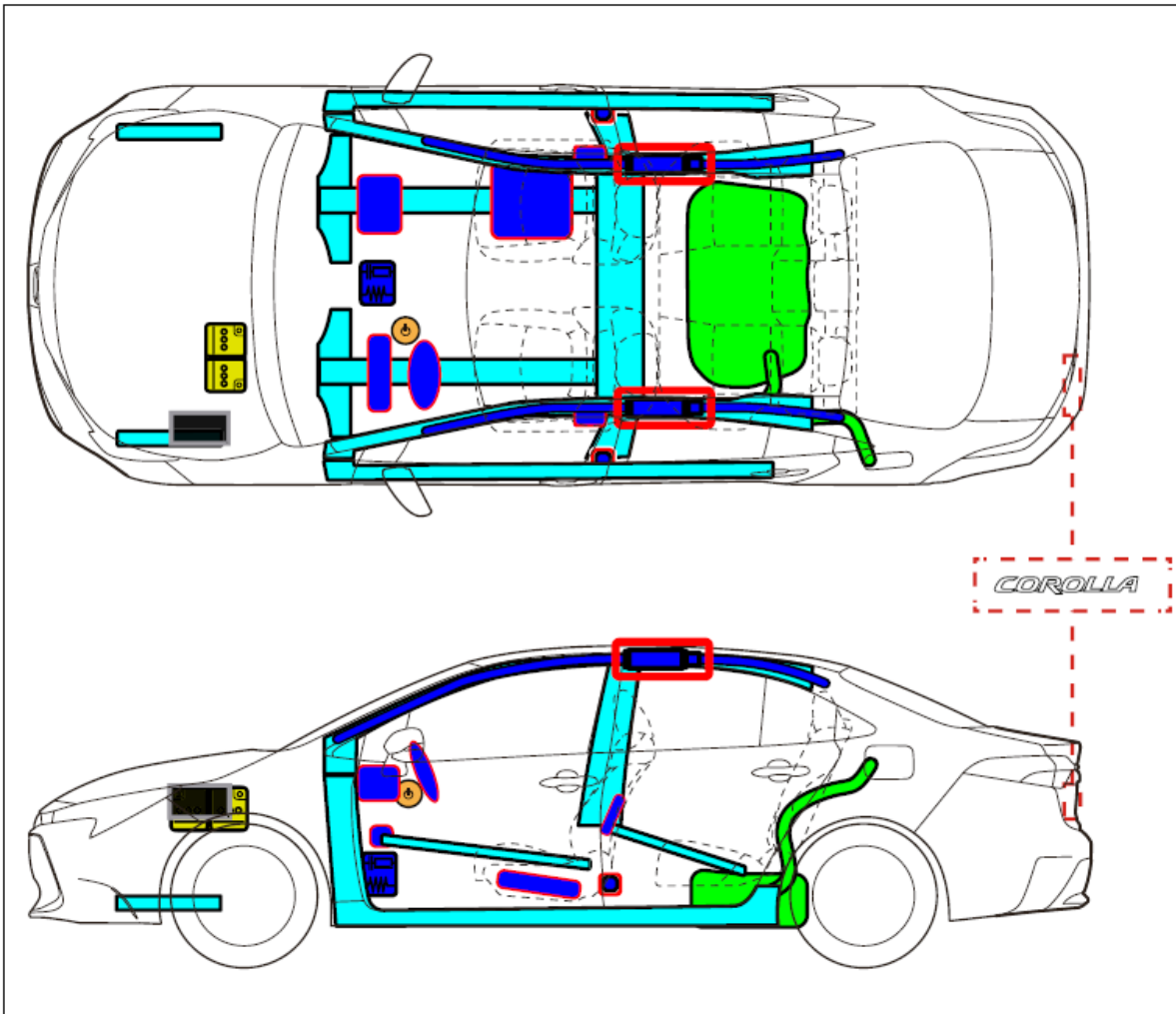
Información para remolque










¡NOTA!

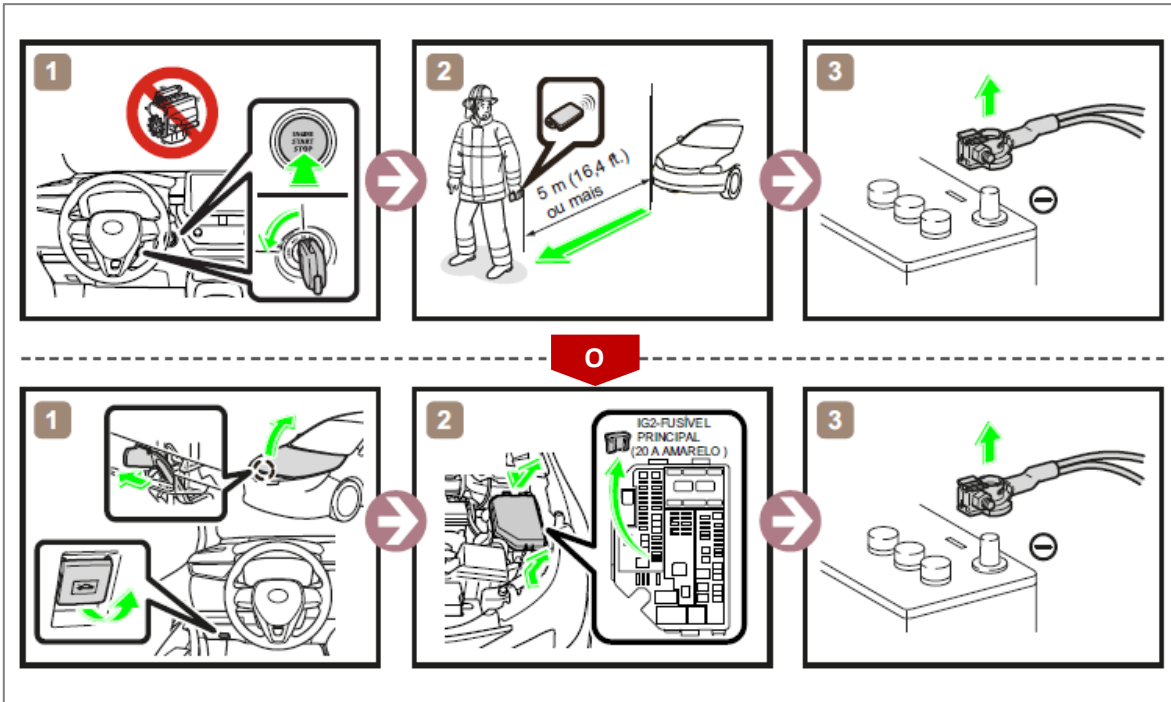
Para más información, consulte “En caso de emergencia”.

Gasolina: año modelo 2020 a 2021

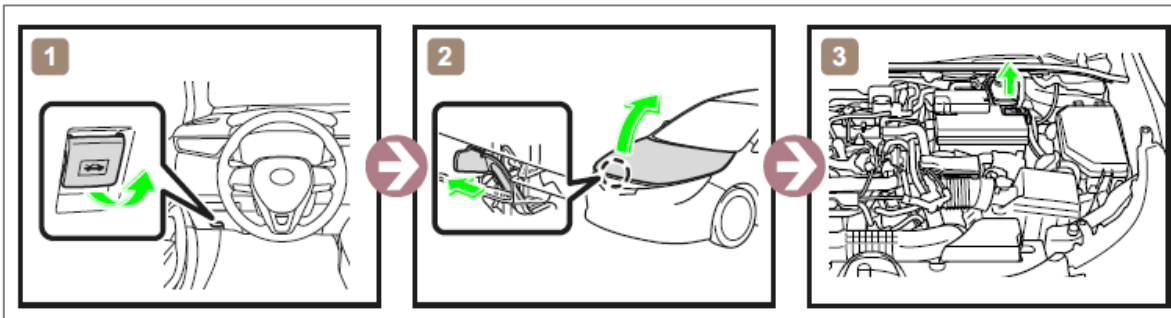


	Interruptor de encendido/ Botón de encendido del motor		Caja de fusibles		Batería de 12V
	Bolsa de aire (incluye unidad de disparo)		Unidad de disparo		Tanque de combustible
	Amortiguador presurizado		Pretensionador del cinturón de seguridad		Refuerzo estructural
	Unidad de control electrónica				

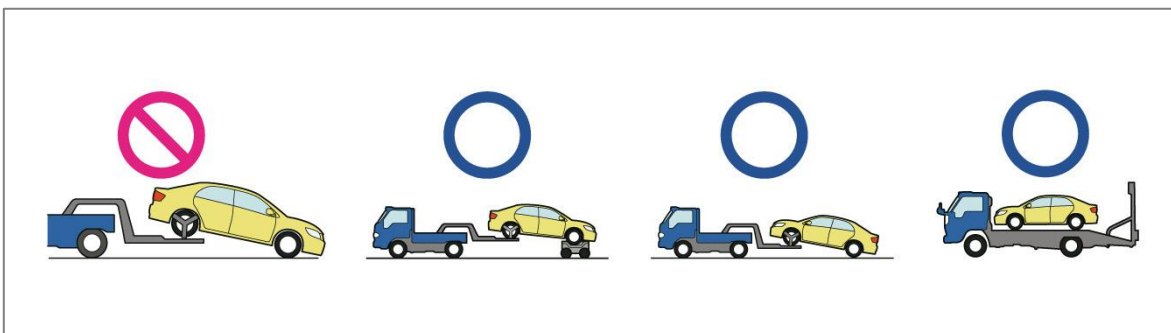
Deshabilitar Vehículo



Acceso a la batería de 12V



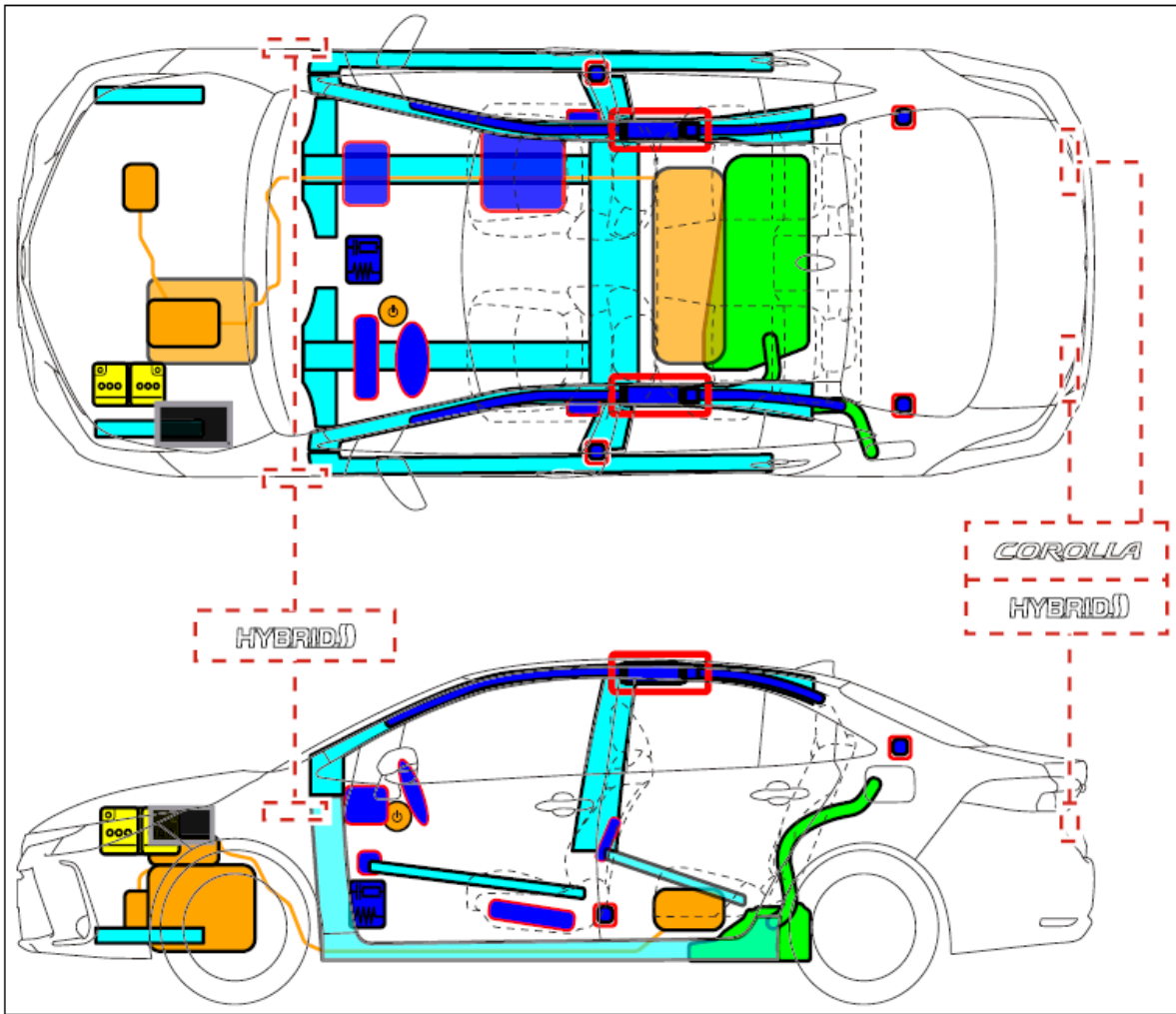
Información para remolque



¡NOTA!

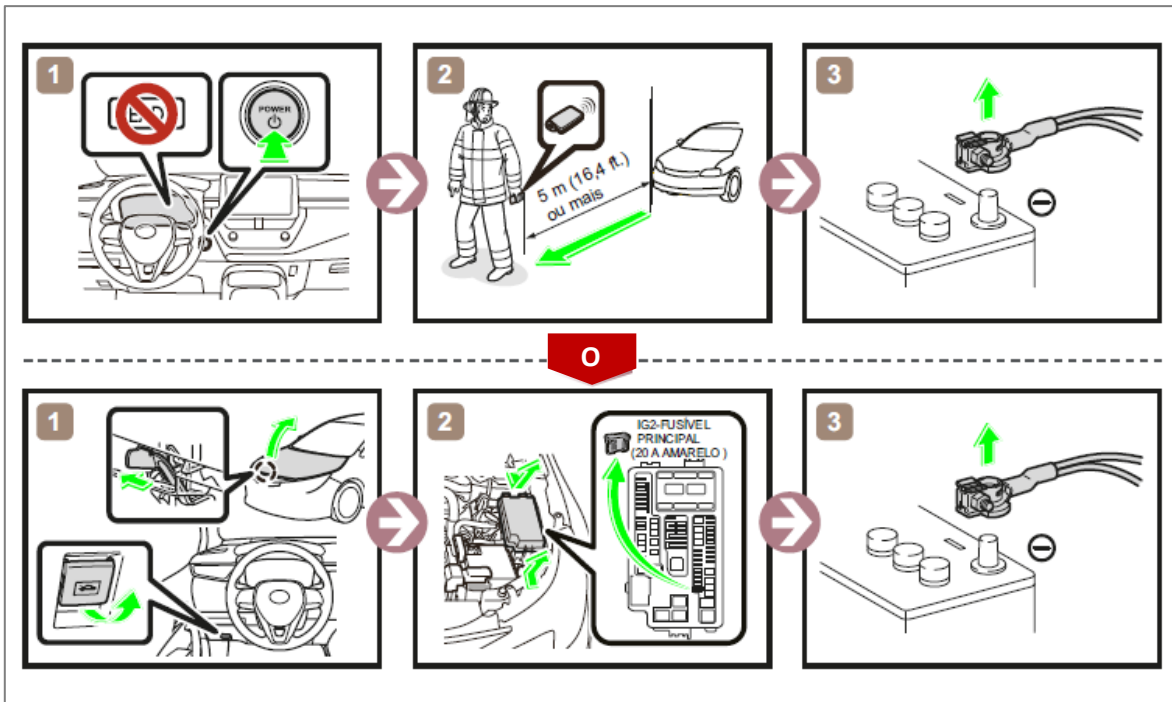
Para más información, consulte "En caso de emergencia".

HEV: año modelo 2020 a 2021

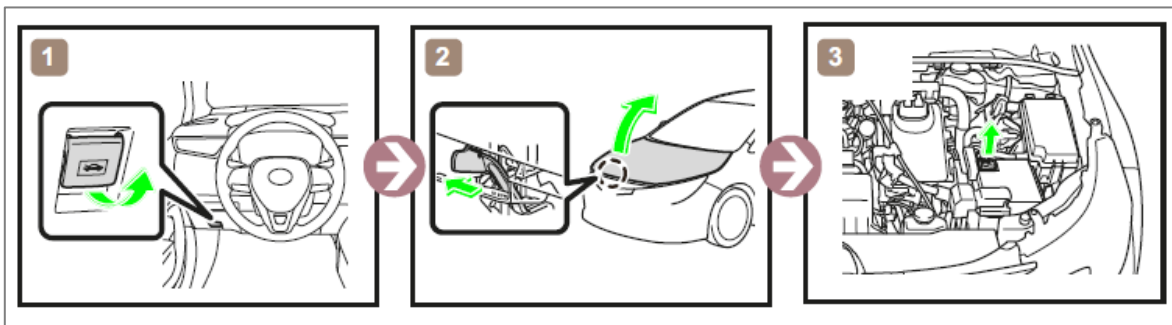


	Interruptor de encendido/ Botón de encendido del motor		Caja de fusibles		Batería de 12V
	Bolsa de aire (incluye unidad de disparo)		Unidad de disparo		Tanque de combustible
	Amortiguador presurizado		Pretensionador del cinturón de seguridad		Refuerzo estructural
	Unidad de control electrónica		Componentes de alta tensión		

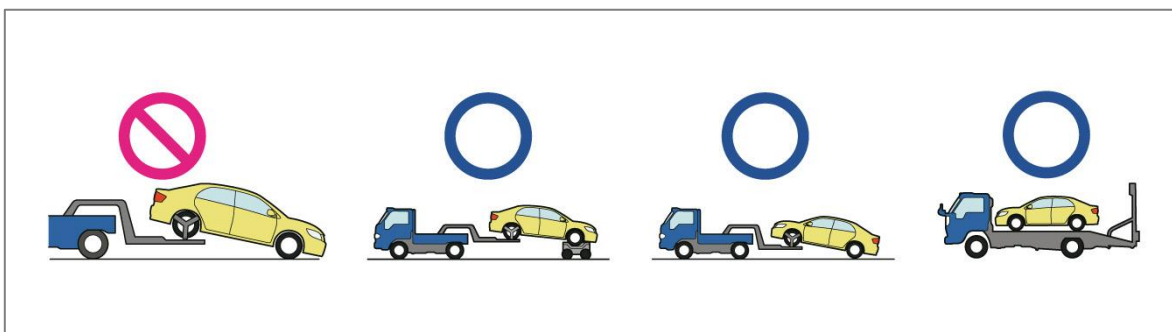
Deshabilitar Vehículo



Acceso a la batería de 12V



Información para remolque



¡NOTA!

Para más información, consulte “En caso de emergencia”.

Elaborado por: Douglas Araujo de Oliveira - Publicaciones Técnicas
Elaborado por: Rogerio Akio Nakamura - Publicaciones Técnicas
Revisado por: Mauro Nobuyuki Tamashiro - Entrenamientos de Ventas y Servicios
Aprobado por: Alessandro Tortato - Homologación
Aprobado por: Flavio Augusto Ferreira – Reglamentación
Traducido por: María F. Auvert – Gerente de Producto
Traducido por: Miguel Cedeño – Oficial de Producto